

(8182)63-90-72
(7172)727-132
(4722)40-23-64
(4832)59-03-52
(423)249-28-31
(844)278-03-48
(8172)26-41-59
(473)204-51-73
(343)384-55-89
(4932)77-34-06
(3412)26-03-58
(843)206-01-48
(4012)72-03-81
(4842)92-23-67
(3842)65-04-62
(8332)68-02-04

(861)203-40-90
(391)204-63-61
(4712)77-13-04
(4742)52-20-81
(3519)55-03-13
(495)268-04-70
(8152)59-64-93
(8552)20-53-41
(831)429-08-12
(3843)20-46-81
(383)227-86-73
(4862)44-53-42
(3532)37-68-04
(8412)22-31-16
(342)205-81-47
(863)308-18-15

:
(4912)46-61-64
(846)206-03-16
- (812)309-46-40
(845)249-38-78
(4812)29-41-54
(862)225-72-31
(8652)20-65-13
(4822)63-31-35
(3822)98-41-53
(4872)74-02-29
(3452)66-21-18
(8422)24-23-59
(347)229-48-12
(351)202-03-61
(8202)49-02-64
(4852)69-52-93

: wns@nt-rt.ru - : www.wsngenerator.nt-rt.ru

F9.5-1

400V, 50 Hz	8,5 / 6,8	9,5 / 7,6	FD3-1.4A1
220/127V, 60 Hz	11,0 / 8,8	12,0 / 9,6	FG Wilson
	0,8		EG160-8N
			DCP-10
			3-
			50 60
			1500 1800
			60(15,9)
1	12	10-	
			3,0 (0,8) 3,8 (1,0)
			3,1 (0,8) 3,9 (1,0)
8528-3).		ISO	
25°C (77°F), 100 (328)		30%.	
0,85	BS2869: 1998,	A2.	

1475 (58,1)	639 (25,2)	1053 (41,5)	356 (785)	367 (809)
-------------	------------	-------------	-----------	-----------

50 60

3 / :
 4- :
 3 / :
 80,0 (3,1)/90,0 (3,5) - 0,7 (23) 0,8 (29)
 - 0,7 (23) 0,8 (29)
 : (. .) 5,0 (20,1) 5,0 (20,1)

ISO 8528 G2

50 60

18:1 :
 (^ .) 1,4 (82,8) () 11,4 (3,0) 11,4 (3,0)
 : / 2(/ 2) - :
 / 12/ (^ /) - -
 25 - - -
 : () - 196 (432) , (/) - -
 - 207 (456) - -
 : (.) 1,0 (1,3) 1,1 (1,5)
 : 3 (^ . /) 44,6 (1574) 62,1(2191)
 / 50 60 : (2) 125 (0,5) 125 (0,5)

50°C (122°F)

1500 1800 : (.)
 - 10,0 (13,0) 12,0 (16,0)
 - 10,5 (14,0) 12,6 (17,0)
 : (/ .) 590,0 (85,5) 590,0 (85,5)
 - 619,0 (89,8) 619,0 (89,8) () :
 : () 4,1 (1,1)

CF4 15W-40

Class A2 Diesel BSEN590

50 60

110% 100% 75% 50% :
 (H) : 6,5 (1,9) 6,5 (1,9)
 3 / :
 50 3,1 (0,8) 3,0 (0,8) 2,8 (0,7) 2,4 (0,6) - 2,4 (85) 3,0 (107)
 60 3,9 (1,0) 3,8 (1,0) 3,3 (0,9) 2,7 (0,7) - 2,4 (85) 3,0 (107)

: ° (°f)

100% 75% 50% - 515 (959) 520 (968)
 50 3,1 (0,8) 2,9 (0,8) 2,5 (0,7) - 515 (959) 520 (968)
 60 3,9 (1,0) 3,5 (0,9) 2,8 (0,7)

0,85,

BS2869, A2)

FG Wilson:	FG Wilson	:	/
:	EG160-8N	()
:	1	NEMA = TIF:	50
:	H	IEC = THF:	2,0%
:	42065/1 --	LL/LN:	3,0%
:	12	:	-
:	IP21	:	(/]
:	EVC300i	-50	1,6 (91)
:		-60	1,9 (108)

		50		60	
:	415/240V	400/230V	380/220V		220/127V

*	14	13	12	13	
%	-	-	-	-	
:					
	Xd	1,693	1,823	2,020	2,339
	X'd	0,191	0,205	0,227	0,263
	X" d	0,113	0,121	0,134	0,153

* 30%- 0,6 SHUNT.

		50		60					
:	:	:	:	:	:	:	:	:	
415/240V	8,5	6,8	9,5	7,6					
400/230V	8,5	6,8	9,5	7,6	220/127V	11,0	8,8	12,0	9,6
380/220V	8,5	6,8	9,5	7,6					

F17.5-1

400V, 50 Hz	16,0	/	12,8	17,5	/	14,0	FD4-1.8A1
220/127V, 60 Hz	19,0	/	15,2	21,0	/	16,8	EG160-14N
	0,8						DCP-10
							3-
							50 60
							1500 1800
							75 (19,8)
1	12		10-				
							5,1 (1,3) 6,1 (1,6)
							5,4 (1,4) 6,4 (1,7)
8528-3).				ISO			
25°C (77°F), 100	(328)			30%.			
0,85			BS2869: 1998,	A2.			

1695 (66,7)	622 (24,5)	1050 (41,3)	441 (972)	454 (1001)
=	=			

50 60

4 /
 4-
 3
 85,0 (3,3)/95,0 (3,7)
 -
 -
 5,0 (20,1) 5,0 (20,1)

50 60

ISO 8528 G2
 18:1
 2,2(131,6)
 -
 12/
 25
 253 (558)
 266 (586)

1,6 (2,2) 1,6 (2,2)

42,6 (1505) 60,7(2145)

125 (0,5) 125 (0,5)

50°C (122°F)

17,0 (23,0) 20,0 (27,0)
 17,9 (24,0) 21,0 (28,0)

631,0 (91,5) 618,0 (89,7)
 664,0 (96,3) 649,0 (94,2)

5,5 (1,5)

CF4 15W-40

Class A2 Diesel BSEN590

50 60

110% 100% 75% 50%

6,5 (1,9) 6,5 (1,9)

50 5,4 (1,4) 5,1 (1,3) 4,3 (1,1) 3,9 (1,0)
 60 6,4 (1,7) 6,1 (1,6) 5,5 (1,5) 5,2 (1,4)

3,8(135) 4,8(170)
 3,8(135) 4,8(170)

100% 75% 50%

563 (1045) 585 (1085)
 563 (1045) 585 (1085)

50 5,4 (1,4) 4,5 (1,2) 4,0 (1,1)
 60 6,4 (1,7) 5,7 (1,5) 5,3 (1,4)

FG Wilson:	FG Wilson	:	/
EG160-14N	()	:	+/-1%
1	NEMA = TIF:		50
H	IEC = THF:		2,0%
2/3 - -	LL/LN:		3,0%
12	:	-	
IP21	:	(/]	
		-50	2,4 (136)
EVC300i		-60	2,6 (148)

		50		60	
415/240V	400/230V	380/220V			220/127V

*	27	26	23	26
%	-	-	-	-
Xd	1,734	1,866	2,068	2,198
X'd	0,182	0,196	0,217	0,231
X" d	0,108	0,116	0,129	0,137

* 30% 0,6 SHUNT.

	50		60	
415/240V	16,0	12,8	17,5	14,0
400/230V	16,0	12,8	17,5	14,0
380/220V	16,0	12,8	17,5	14,0
			220/127V	19,0
				15,2
				21,0
				16,8

F22-1

					: FD4-2.5A1
400V, 50 Hz	20,0 / 16,0	22,0 / 17,6			
220/127V, 60 Hz	24,0 / 19,2	26,5 / 21,2			: EG160-16N
	0,8				: DCP-10
					: 3-
					: 50 60
					: / 1500 1800
	()				: 75 (19,8)
	1 12 10-				: / ()
					: / (100- /) -
	()				- 6,3 (1,7) 6,9 (1,8)
					- 6,5 (1,7) 6,9 (1,8)
	()				
8528-3).					ISO
					:
25°C (77°F), 100 (328) ,					30%.
0,85					•
					•
					•
					•
					•

1695 (66,7)	622 (24,5)	1070(42,1)	475(1047)	490 (1080)
=		=		

MG-1.22. ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA

50 60

ISO 8528 G2
 18:1
 2,5 (155,3)
 -
 12/
 25
 262 (578)
 277 (611)

5,0 (20,1) 5,0 (20,1)

50 60
15,0 (4,0) 15,0 (4,0)

1,6 (2,2) 1,6 (2,2)

21,5 (760) 34,4 (1215)

125 (0,5) 125 (0,5)

50°C (122°F)

21,0 (28,0) 25,0 (34,0)
22,1 (30,0) 26,2 (35,0)

661,0 (95,8) 655,0 (95,0)
695,0 (100,8) 687,0 (99,6)

7,6 (2,0)

CF4 15W-40

Class A2 Diesel BSEN590

	110%	100%	75%	50%		50	60
					(H)	6,5 (1,9)	6,5 (1,9)

50	6,5 (1,7)	6,3 (1,7)	5,7 (1,5)	4,8 (1,3)
60	6,9 (1,8)	6,9 (1,8)	6,5 (1,7)	5,2 (1,4)

4,5 (159) 5,7 (200)
4,5 (159) 5,7 (200)

° (°f)

		100%	75%	50%		567(1053)	538(1000)
50		6,5 (1,7)	5,9 (1,6)	5,0 (1,3)		567(1053)	538(1000)
60		6,9 (1,8)	6,7(1,8)	5,6 (1,5)			

0,85,

BS2869, A2)

FG Wilson:

:	EG160-16N	(:	-
:	1	)	:	+ / 1%
:	H		:	NEMA = TIF: 50
:	2/3 --		:	IEC = THF: 2,0%
:	12		:	LL/LN: 3,0%
:	IP21	:	:	-
:		:	:	(/]
:			:	-50 2,8(159)
:	EVC300i		:	-60 3,5(199)

:		50		60	
:	415/240V	400/230V	380/220V		220/127V
*	31	29	26		29

%

:

Xd	1,955	2,104	2,332	2,504
X'd	0,203	0,219	0,243	0,261
X" d	0,121	0,130	0,144	0,155

* 30%-

0,6

SHUNT.

50

60

415/240V	20,0	16,0	22,0	17,6				
400/230V	20,0	16,0	22,0	17,6	220/127V	24,0	19,2	26,5 21,2
380/220V	20,0	16,0	22,0	17,6				

F35-1

400V, 50 Hz 32,0 / 25,6 35,0 / 28,0
 - / - - / -

0,8

3-

50 60
 1500 -
 145(38,3)

1 12 10-
 ()
 (100- / ^) - 9,4 (2,5) -
 () - 10,0(2,6) -

8528-3). () ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

1680 (66,1) 760 (29,9) 1273(49,2) 724(1596) 736 (1623)

= =

50 60

/ : 4 / :
: 4- :
() / : 102,0 (4,0) / 118,0 (4,6) 3 (. /) - - -
: - 2,8 (97) -
: (. .) 5,0 (20,1) -

ISO 8528 G2

50 60

: 18:1 :
: (^ .) 3,9 (235,6) () : 12,0(3,2) -
: / 2(/ 2) - :
/ 12/ (/) - -
54 - -
: () - 300 (661) , (^ /) -
- 325 (716) -

1,4 (1,9) -

66,0 (2331) -

50 60

/ : 1500 - : (h2o) 125 (0,5) -
: (.) 50°C (122°F).
- 33,0 (44,0) -
- 35,0 (47,0) -

8,5 (2,2)

15W-40CD

Spin On

: Class A2 Diesel BSEN590

50 60

, / (/) : 6,5 (1,9) -
110% 100% 75% 50% (Hg) :
50 10,0(2,6) 9,4 (2,5) 7,0 (1,8) 4,9 (1,3) 3/ (^ . /) :
60 - - - - - 8,3 (292) -
100% 75% 50% : ° (°f)

50 10,0 (2,6) 7,6 (2,0) 5,2 (1,4)

60 - - - - -

0,85,

BS2869, A2)

F50-1

400V, 50 Hz	44,6 / 35,7	49,8 / 39,8	FD4-5.0A1
	- / -	- / -	Marelli
	0,8		MJB 200 SB4
			DCP-10
			3-
			50 60
			1500 -
	()		180(47,6)
1	12	10-	
			(100- / ^) -
			11,0 (2,9) -
			12,0(3,2) -
8528-3).		ISO	
25°C (77°F), 100 (328)		30%.	
0,85	BS2869: 1998,	A2.	

^ ')	^ ')	^ ')	^ ()	0 -
()	()	()	()	()
1870 (73,6)	840 (33,1)	1482 (59,1)	888 (1958)	938 (2067)
=				

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	4 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	108,0 (4,3) / 135,0 (5,3)
Система впуска:	Атмосферный
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	TBC
Степень сжатия:	17:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	5,0 (302,1)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	-
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12 / Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 490 (1080)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	510 (1124)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	43,0 (58,0)	-
- Резервный	48,0 (64,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	696,0 (100,9)	-
- Резервный	776,0 (112,6)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Spin On
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	12,0 (3,2)	11,0 (2,9)	8,0 (2,1)	5,8 (1,5)	
60 Гц	-	-	-	-	
Резервный		100%	75%	50%	
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	
50 Гц		12,0 (3,2)	9,0 (2,4)	6,8 (1,8)	
60 Гц		-	-	-	

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц

60 Гц

Тип воздушного фильтра: Со сменным элементом

Поток воздуха горения:

м³/мин (куб. фт/мин)

- Основной	-	-
- Резервный	3,0 (106)	-

Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)

5,0 (20,1)

-

Система охлаждения

50 Гц

60 Гц

Емкость системы охлаждения:

л (галлоны США)

13,0 (3,4)

-

Тип насоса системы охлаждения:

Центробежный

Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу:

кВт (британская тепловая единица/мин)

- Основной	-	-
- Резервный	-	-

Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)

- Основной	-	-
- Резервный	-	-

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)

3,1 (4,2)

-

Охлаждающий поток воздуха, проходящий

через радиатор: м³/мин (куб. фт/мин)

132,0 (4662)

-

Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н₂O)

125 (0,5)

-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:

С загонкой примеси, полнопоточный

Емкость системы смазки:

л (галлон США)

14,0 (3,7)

Поддон картера: л (галлон США)

-

Тип масла:

15W-40 CD

Охлаждение масла:

Вода

Выхлопная система

50 Гц

60 Гц

Макс. допустимое противодавление:

кПа (в Нг)

6,0 (1,8)

-

Поток выхлопных газов:

м³/мин (куб. фт/мин)

- Основной	-	-
- Резервный	7,0 (246)	-

Температура выхлопных газов: °C (°F)

- Основной	-	-
- Резервный	-	-

F72-1

400V, 50 Hz 65,0 / 52,0 72,0 / 57,6
 - / - - / -

0,8

3-

50 60

1500 -

()

1 12 10-

()

(100- / ^) 180(47,6)

() 13,9 (3,7) -

() 15,1 (4,0) -

8528-3). () ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.

0,85 BS2869: 1998, A2.

•

•

•

•

^ ') ^ ') ^ ') ^ () ' 0 -

() ()

1870 (73,6) 840 (33,1) 1482(58,3) 968(2134) 981 (2163)

=

=

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	4 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	108,0 (4,3) / 125,0 (4,9)
Система впуска:	С турбонаддувом
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	17:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	4,6 (279,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	-
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12 / Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 490 (1080)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	510 (1124)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	62,0 (83,0)	-
- Резервный	68,0 (91,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	1083,0 (157,1)	-
- Резервный	1188,0 (172,3)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Spin On
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	15,1 (4,0)	13,9 (3,7)	12,3 (3,2)	7,3 (1,9)	
60 Гц	-	-	-	-	
Резервный		100%	75%	50%	
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	
50 Гц		15,1 (4,0)	14,3 (3,8)	9,3 (2,5)	
60 Гц		-	-	-	

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц 60 Гц

Тип воздушного фильтра: Со сменным элементом

Поток воздуха горения:

м ³ /мин (куб. фт/мин)			
- Основной	-	-	-
- Резервный	5,5 (195)	-	-

Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)

5,0 (20,1) -

Система охлаждения

50 Гц 60 Гц

Емкость системы охлаждения:

л (галлоны США)	13,0 (3,4)	-
-----------------	------------	---

Тип насоса системы охлаждения:

Центробежный

Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу:

кВт (британская тепловая единица/мин)			
- Основной	-	-	-
- Резервный	-	-	-

Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)

- Основной	-	-
- Резервный	-	-

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)

3,1 (4,2) -

Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор:

м ³ /мин (куб. фут/мин)	156,0 (5509)	-
------------------------------------	--------------	---

Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н₂O)

125 (0,5) -

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра: С загонкой примеси, полнопоточный

Емкость системы смазки:

л (галлон США)	14,0 (3,7)
----------------	------------

Поддон картера: л (галлон США)

-

Тип масла:

15W-40 CF4

Охлаждение масла:

Вода

Выхлопная система

50 Гц 60 Гц

Макс. допустимое противодавление:

кПа (в Нг)	6,0 (1,8)	-
------------	-----------	---

Поток выхлопных газов:

м ³ /мин (куб. фт/мин)			
- Основной	-	-	-
- Резервный	14,3 (504)	-	-

Температура выхлопных газов: °C (°F)

- Основной	-	-	-
- Резервный	-	-	-

F125-1

400V, 50 Hz 115.0 / 92.0 125.0 / 100.0
- / - - / -
0.8

FD6-6.5A1

Marelli

MJB 225 LA4

DCP-10

1 12 10-
()
()
ISO

3-
50 60
1500 -
327 (86,4)
23,4(6,2) -
26,2 (6,9) -

8528-3).

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
0,85 BS2869: 1998, A2.

-
-
-
-

() () () () ()
2450 (96,5) 1010 (39,8) 1645 (64,8) 1469 (3239) 1490 (3285)

= =

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA

MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	105.0 (4.1) / 125.0 (4.9)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	17:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	6,5 (396,0)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	0,00 (0)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	27
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 665 (1466)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 675 (1488)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	107,0 (143,0)	-
- Резервный	115,0 (154,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	1318,0 (191,2)	-
- Резервный	1417,0 (205,5)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Spin On
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	26,2 (6,9)	23,4 (6,2)	17,6 (4,6)	12,1 (3,2)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	26,2 (6,9)	19,9 (5,3)	14,9 (3,9)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц

60 Гц

Тип воздушного фильтра: Со сменным элементом

Поток воздуха горения:

м³/мин (куб. фт/мин)

- Основной	-	-
- Резервный	9,0 (318)	-

Макс. ограничение забора воздуха

горения: кПа (д.вод.ст.)

5,0 (20,1)

Система охлаждения

50 Гц

60 Гц

Емкость системы охлаждения:

л (галлоны США)

26,0 (6,9)

-

Тип насоса системы охлаждения:

Центробежный

Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу:

кВт (британская тепловая единица/мин)

- Основной	-	-
- Резервный	0,0 (0)	-

Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)

- Основной	-
- Резервный	-

Нагрузка на вентилятор системы

охлаждения: кВт (л.с.)

4,0 (5,4)

-

Охлаждающий поток воздуха, проходящий

через радиатор: м³/мин (куб. фут/мин)

156,0 (5509)

-

Внешнее ограничение охлаждающего

потока воздуха: Па (в Н₂О)

125 (0,5)

-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:

С загонкой примеси, полнопоточный

Емкость системы смазки:

л (галлон США)

16,0 (4,2)

Поддон картера: л (галлон США)

-

Тип масла:

15W-40 CF4

Охлаждение масла:

Вода

Выхлопная система

50 Гц

60 Гц

Макс. допустимое противодавление:

кПа (в Нг)

6,0 (1,8)

-

Поток выхлопных газов:

м³/мин (куб. фт/мин)

- Основной	-	-
- Резервный	21,4 (756)	-

Температура выхлопных газов: °C (°F)

- Основной	-	-
- Резервный	-	-

F275-1

400V, 50 Hz 250,0 / 200,0 275,0 / 220,0

FD6-10.3A1

0.8

EG280L-200N

DCP-10

3-

50 60

1500 -

484(127,9)

1

12

10-

(100- /)

54,6(14,4)

()

60,8(16,1)

8528-3).

ISO

25°C (77°F), 100 (328),

30%.

0,85

BS2869: 1998,

A2.

2970 (116,9)

1130 (44,5)

1744 (68,7)

2239 (49,36)

2300 (50,71)

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA

MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный	
Цикл:	4	
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	123,0 (4,8)/145,0 (5,7)	
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером	
Система охлаждения:	Вода	
Тип управления:	Электронный	
Класс управления:	ISO 8528 G2	
Степень сжатия:	16.8:1	
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	10,3 (630,9)	
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	N/A (N/A)	
Электрооборудование двигателя:		
Напряжение / заземление	24/Отрицательный	
Зарядное устройство для аккумулятора, А	35	
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса	1030 (2271)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями	1058 (2332)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
	- Основной	235,0 (315,0) -
	- Резервный	258,0 (346,0) -
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
	- Основной	1819,0 (263,8) -
	- Резервный	1997,0 (289,6) -

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Spin On
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	60,8 (16,1)	54,6 (14,4)	40,9 (10,8)	28,7 (7,6)	
60 Гц	-	-	-	-	

	Резервный	100%	75%	50%
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		60,8 (16,1)	44,8 (11,8)	31,0 (8,2)
60 Гц		-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц 60 Гц

Тип воздушного фильтра: Со сменным элементом

Поток воздуха горения:

м³/мин (куб. фт/мин)

- Основной	18,3 (646)	-
- Резервный	18,3 (646)	-

Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)

5,0 (20,1) -

Система охлаждения

50 Гц 60 Гц

Емкость системы охлаждения:

л (галлоны США)

61,0 (16,1) -

Тип насоса системы охлаждения:

Центробежный

Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу:

кВт (британская тепловая единица/мин)

- Основной	-	-
- Резервный	-	-

Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)

- Основной	15,8 (899)	
- Резервный	19,2 (1092)	

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)

11,8 (15,8) -

Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м³/мин (куб. фт/мин)

278,2 (9825) -

Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н₂О)

125 (0,5) -

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра: С загонкой примеси, полнопоточный

Емкость системы смазки:

л (галлон США)

28,0 (7,4)

Поддон картера: л (галлон США)

-

Тип масла:

CF4 15W-40

Охлаждение масла:

Вода

Выхлопная система

50 Гц 60 Гц

Макс. допустимое противодавление:

кПа (в Нг)

10,0 (3,0) -

Поток выхлопных газов:

м³/мин (куб. фт/мин)

- Основной	44,5 (1572)	-
- Резервный	44,5 (1572)	-

Температура выхлопных газов: °C (°F)

- Основной	550 (1022)	-
- Резервный	550 (1022)	-

FG Wilson:	FG Wilson	:	/	NA
:	EG280L-200N	(	)	+/- 1.0%
:	1	NEMA = TIF:		50
:	H	IEC = THF:		2.0%
:	2/3 - NA	LL/LN:		3.0%
:	12			EN61000-6
:	IP21	:	(/)
:				-50 19,2(1092)
:	EVC600i			-60 -

	415/240V	400/230V 230/115V 200/115V	380/220V
*	697	649	584
%	-	-	-
:			
Xd	3,072	3,302	3,476
X'd	0,095	0,101	0,107
X" d	0,090	0,097	0,102

* 30%- 0,6 SHUNT.

50

60

	50	60
415/240V	250,0 200,0	275,0 220,0
400/230V	250,0 200,0	275,0 220,0
380/220V	237,5 190,0	273,1 218,5
230/115V	250,0 200,0	275,0 220,0
200/115V	250,0 200,0	275,0 220,0

P7.5-4S

					Perkins® 403D-11G
230V, 50 Hz	6,8 / 6,8	7,5 / 7,5			Leroy Somer
240V, 60 Hz	8,0 / 8,0	8,8 / 8,8			LLB1114D
					DCP-10
	1,0				
				3-	
					50 60
					1500 1800
	()				62(16,4)
1	12	10-			
				(100- /)	2,5 (0,7) 2,9(0,8)
					2,8 (0,7) 3,3 (0,9)
8528-3).			ISO		
25°C (77°F), 100 (328)			30%.		
0,85		BS2869: 1998,	A2.		

^) ^) & ^) ^ () 0
 ()
 1400(55,1) 620 (24,4) 996 (39,2) 303 (668) 308 (679)
 =
 =
 ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA
 MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	3 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	77,0 (3,0)/81,0 (3,2)
Система впуска:	Атмосферный
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528
Степень сжатия:	23:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	1,1 (69,0)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,63 (5570)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	40
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	129 (284)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	139 (306)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	8,6 (12,0)	10,7 (14,0)
- Резервный	9,5 (13,0)	11,8 (16,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	610,0 (88,5)	630,0 (91,4)
- Резервный	672,0 (97,4)	695,0 (100,8)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо класса А2
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	2,8 (0,7)	2,5 (0,7)	1,9 (0,5)	1,5 (0,4)
60 Гц	3,3 (0,9)	2,9 (0,8)	2,2 (0,6)	1,8 (0,5)

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	2,8 (0,7)	2,1 (0,6)	1,6 (0,4)
60 Гц	3,3 (0,9)	2,4 (0,6)	1,8 (0,5)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	0,7 (25)	0,9 (32)
- Резервный	0,7 (25)	0,9 (32)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,4 (25,7)	6,4 (25,7)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	5,2 (1,4)	5,2 (1,4)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	8,3 (472)	10,0 (569)
- Резервный	9,5 (540)	12,0 (682)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	3,2 (182)	4,4 (250)
- Резервный	4,2 (239)	5,1 (290)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	0,2 (0,3)	0,4 (0,5)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	24,0 (848)	32,7 (1155)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	4,9 (1,3)
Поддон картера: л (галлон США)	4,4 (1,2)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	N/A

Выхлопная система

Тип глушителя:	50 Гц	60 Гц
	Промышленный	
Модель и количество глушителей:	263-0765 (1)	
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	0,44 (0,130)	0,80 (0,236)
Уровень снижения шума глушителя: дБ	28	14,6
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	1,7 (59)	2,2 (78)
- Резервный	1,8 (64)	2,4 (85)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	368 (694)	437 (819)
- Резервный	420 (788)	515 (959)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson: Leroy Somer

Модель: LLB1114D

Количество подшипников: 1

Класс изоляции: H

Код шага обмотки: 2/3 - M

Провода: 4

Класс герметичности: IP23

Система возбуждения: ШУНТИРОВАНИЕ

Автоматическая регулировка напряжения: R220

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин 2250

Регулировка напряжения: +/- 2.0%
(установившийся режим)

Форма сигнала NEMA = TIF: 100

Форма сигнала IEC = THF: 3.0%

Общее содержание гармоник LL/LN: 5.0%

Радиопомехи: Подавление помех соответствует стандарту EC EN61000-6

Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)

- 50 Гц 1,7 (97)

- 60 Гц 2,0 (114)

Эксплуатационные характеристики генератора:

50 Гц

60 Гц

Показатель

240V 230V 220V

220V/110V 240V/120V

Пусковая мощность* кВА

18 17 16

14 16

Нагрузочная способность %

- - -

- -

Сопротивление: на узел

Xd 1,150 1,250 1,360

1,920 1,620

X'd 0,210 0,230 0,250

0,360 0,300

X''d 0,106 0,116 0,126

0,179 0,150

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0,9.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
240V	6,8	6,8	7,5	7,5
230V	6,8	6,8	7,5	7,5
220V	6,8	6,8	7,5	7,5

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
220V/110V	8,0	8,0	8,8	8,8
240V/120V	8,0	8,0	8,8	8,8

P11-6S

					Perkins® 403D-15G
230V, 50 Hz	10,0 / 10,0	11,0 / 11,0			Leroy Somer
240V, 60 Hz	12,0 / 12,0	13,0 / 13,0			LLB1114F
					DCP-10
	1,0				
					3-
					0 E 60
					1500 1800
					62(16,4)
1	12	10-			
					3,6 (1,0) 4,3 (1,1)
					4,1 (1,1) 4,8 (1,3)
8528-3).					ISO
25°C (77°F), 100 (328)					30%.
0,85					BS2869: 1998, A2.

1400 (55,1)	620 (24,4)	1054 (41,5)	378 (833)	384 (847)
=				

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	3 / Рядный	
Цикл:	4-тактный	
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	84,0 (3,3)/90,0 (3,5)	
Система впуска:	Атмосферный	
Система охлаждения:	Вода	
Тип управления:	Механический	
Класс управления:	ISO 8528	
Степень сжатия:	22.5:1	
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	1,5 (91,3)	
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	2,17 (7415)	
Электрооборудование двигателя:		
Напряжение / заземление	12/Отрицательное	
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65	
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса	197 (434)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями	202 (445)

Технические характеристики

	50 Гц	60 Гц
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	12,2 (16,0)	14,7 (20,0)
- Резервный	13,5 (18,0)	16,2 (22,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	652,0 (94,6)	655,0 (95,0)
- Резервный	722,0 (104,7)	722,0 (104,7)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	4,1 (1,1)	3,6 (1,0)	2,7 (0,7)	2,0 (0,5)	
60 Гц	4,8 (1,3)	4,3 (1,1)	3,3 (0,9)	2,4 (0,6)	

	Резервный	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		4,1 (1,1)	2,9 (0,8)	2,1 (0,6)	
60 Гц		4,8 (1,3)	3,5 (0,9)	2,6 (0,7)	

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Воздушные системы

	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	1,1 (38)	1,2 (43)
- Резервный	1,1 (38)	1,2 (43)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,0 (12,0)	3,0 (12,0)

Система охлаждения

	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	5,3 (1,4)	5,3 (1,4)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	11,6 (660)	13,6 (773)
- Резервный	12,9 (734)	15,2 (864)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	4,9 (279)	6,0 (341)
- Резервный	5,4 (307)	6,7 (381)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	0,2 (0,2)	0,3 (0,4)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	28,8 (1017)	37,2 (1314)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси,
Емкость системы смазки: л (галлон США)	6,0 (1,6)
Поддон картера: л (галлон США)	4,5 (1,2)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	N/A

Выхлопная система

	50 Гц	60 Гц
Тип глушителя:	Industrial	
Модель и количество глушителей:	263-0765 (1)	
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	0,56 (0,165)	0,80 (0,236)
Уровень снижения шума глушителя: дБ	30	18,6
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	2,7 (95)	3,1 (111)
- Резервный	2,9 (102)	3,4 (119)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	445 (833)	455 (851)
- Резервный	490 (914)	505 (941)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Leroy Somer
Модель:	LLB1114F
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - M
Провода:	4
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	R220

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 1.0%
Форма сигнала NEMA = TIF:	100
Форма сигнала IEC = THF:	3.0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	5.0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN61000-6
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	1,9 (108)
- 60 Гц	2,4 (136)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц			60 Гц	
	240V	230V	220V	220V/110V	240V/120V
Пусковая мощность* кВА	24	22	21	19	21
Нагрузочная способность %	-	-	-	-	-
Сопrotивление: на узел					
Xd	1,410	1,530	1,670	2,410	2,030
X'd	0,240	0,260	0,290	0,420	0,350
X''d	0,122	0,132	0,145	0,208	0,175

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0,9.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
240V	10,0	10,0	11,0	11,0
230V	10,0	10,0	11,0	11,0
220V	10,0	10,0	11,0	11,0

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
220V/110V	12,0	12,0	13,0	13,0
240V/120V	12,0	12,0	13,0	13,0

P13.5-6

400V, 50 Hz	12,5 / 10,0	13,5 / 10,8	Perkins® 403D-15G
480V, 60 Hz	15,0 / 12,0	16,5 / 13,2	Leroy Somer
	0,8		LL1114D
			DCP-10
			3-
			50 60
			1500 1800
	()	()	62(16,4)
1	12	10-	
	()	()	3,7 (1,0) 4,3 (1,1)
	()	()	4,0 (1,1) 4,9 (1,3)
8528-3).	()	ISO	
25°C (77°F), 100 (328)		30%.	
0,85	BS2869: 1998,	A2.	

1400 (55,1)	620 (24,4)	1054 (41,5)	371 (818)	377 (831)
=	=	=	=	=

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	3 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	84,0 (3,3)/90,0 (3,5)
Система впуска:	Атмосферный
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528
Степень сжатия:	22,5:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	1,5 (91,3)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	2,17 (7415)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 197 (434)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 202 (445)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	12,2 (16,0)	14,7 (20,0)
- Резервный	13,5 (18,0)	16,2 (22,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	652,0 (94,6)	655,0 (95,0)
- Резервный	722,0 (104,7)	722,0 (104,7)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	4,0 (1,1)	3,7 (1,0)	2,8 (0,7)	2,0 (0,5)
60 Гц	4,9 (1,3)	4,3 (1,1)	3,2 (0,8)	2,4 (0,6)

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	4,0 (1,1)	3,0 (0,8)	2,1 (0,6)
60 Гц	4,9 (1,3)	3,5 (0,9)	2,5 (0,7)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	1,1 (38)	1,2 (43)
- Резервный	1,1 (38)	1,2 (43)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,4 (25,7)	6,4 (25,7)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	6,0 (1,6)	6,0 (1,6)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	11,6 (660)	13,6 (773)
- Резервный	12,9 (734)	15,2 (864)

Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	5,4 (307)	6,3 (358)
- Резервный	6,0 (341)	7,1 (404)

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	50 Гц	60 Гц
	0,2 (0,2)	0,3 (0,4)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	28,8 (1017)	37,2 (1314)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	6,0 (1,6)
Поддон картера: л (галлон США)	4,5 (1,2)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	N/A

Выхлопная система

Тип глушителя:	50 Гц	60 Гц
	Промышленный	
Модель и количество глушителей:	IND (1)	
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	0,56 (0,165)	0,80 (0,236)
Уровень снижения шума глушителя: дБ	30	18,6
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	2,7 (95)	3,1 (111)
- Резервный	2,9 (102)	3,4 (119)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	445 (833)	455 (851)
- Резервный	490 (914)	505 (941)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Leroy Somer
Модель:	LL1114D
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - 6
Провода:	12
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	R220

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 1,0%
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2,0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	4,0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN61000-6
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	2,5 (142)
- 60 Гц	2,8 (159)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц			60 Гц
	415/240V	400/230V	380/220V	220/127V
Пусковая мощность* кВА	28	27	25	27
Нагрузочная способность %	-	-	-	-
Сопrotивление: на узел				
Xd	1,938	2,086	2,311	2,482
X'd	0,200	0,216	0,239	0,257
X''d	0,100	0,108	0,119	0,128

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0,6.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	12,5	10,0	13,5	10,8
400/230V	12,5	10,0	13,5	10,8
380/220V	12,5	10,0	13,5	10,8

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
220/127V	15,0	12,0	16,5	13,2

P14-6S

Motor Voltage / Frequency	Motor Power (kW)	Motor Power (HP)	Motor Speed (rpm)	Motor Efficiency (%)	Motor Type
230V, 50 Hz	13.0	13.0	1400	14.0	Perkins® 404D-22G1
240V, 60 Hz	15.5	15.5	1700	17.0	Leroy Somer
					LLB1114L
					DP-10
					3-
					50 60
					1500 1800
					66(17.4)
					10-
					(100- /)
					4,3 (1,1) 5,2 (1,4)
					4,6 (1,2) 5,6 (1,5)
					ISO
					8528-3).
					25°C (77°F), 100 (328), 30%.
					0,85 BS2869: 1998, A2.
					1500 (59,1) 620 (24,4) 1115 (43,9) 434 (957) 441 (972)

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	4 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	84.0 (3.3)/100.0 (3.9)
Система впуска:	Атмосферный
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528
Степень сжатия:	23.3:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	2,2 (135,2)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	2,72 (9308)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательное
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 242 (534)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 251 (554)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	16,2 (22,0)	19,4 (26,0)
- Резервный	18,0 (24,0)	21,5 (29,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	585,0 (84,8)	583,0 (84,6)
- Резервный	649,0 (94,2)	647,0 (93,8)

Топливная система

Тип топливного фильтра: Со сменным элементом

Рекомендуемый вид топлива: Дизельное топливо

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	4,6 (1,2)	4,3 (1,1)	3,3 (0,9)	2,6 (0,7)	
60 Гц	5,6 (1,5)	5,2 (1,4)	4,1 (1,1)	3,1 (0,8)	

	Резервный	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		4,6 (1,2)	3,5 (0,9)	2,7 (0,7)	
60 Гц		5,6 (1,5)	4,4 (1,2)	3,3 (0,9)	

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	1,5 (51)	1,7 (61)
- Резервный	1,5 (51)	1,7 (61)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,0 (12,0)	3,0 (12,0)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	6,5 (1,7)	6,5 (1,7)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	13,7 (779)	15,5 (881)
- Резервный	15,2 (864)	17,2 (978)

Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	4,5 (256)	5,2 (296)
- Резервный	5,3 (301)	6,1 (347)

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)

Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м³/мин (куб. фут/мин)

Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н₂О)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси,
Емкость системы смазки: л (галлон США)	10,6 (2,8)
Поддон картера: л (галлон США)	8,9 (2,4)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	N/A

Выхлопная система

Тип глушителя:	50 Гц	60 Гц
	Industrial	
Модель и количество глушителей:	263-0765 (1)	
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	0,70 (0,207)	1,40 (0,413)
Уровень снижения шума глушителя: дБ	27	20
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	3,0 (105)	3,9 (138)
- Резервный	3,2 (114)	4,3 (151)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	364 (687)	396 (745)
- Резервный	413 (776)	459 (858)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Leroy Somer
Модель:	LLB1114L
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - M
Провода:	4
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	R220

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 1.0%
Форма сигнала NEMA = TIF:	100
Форма сигнала IEC = THF:	3.0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	5.0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN61000-6
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	2,2 (125)
- 60 Гц	2,9 (165)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц			60 Гц	
	240V	230V	220V	220V/110V	240V/120V
Пусковая мощность* кВА	34	32	31	27	30
Нагрузочная способность %	-	-	-	-	-
Сопротивление: на узел					
Xd	1,470	1,600	1,750	2,500	2,100
X'd	0,230	0,250	0,270	0,380	0,320
X''d	0,113	0,123	0,134	0,192	0,161

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0,9.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
240V	13,0	13,0	14,0	14,0
230V	13,0	13,0	14,0	14,0
220V	13,0	13,0	14,0	14,0

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
220V/110V	14,5	14,5	16,0	16,0
240V/120V	15,5	15,5	17,0	17,0

P18-6

380-415V,50Hz	16,5 / 13,2	18,0 / 14,4	Perkins™ 404D-22G1
220/127V, 60 Hz	20,0 / 16,0	22,0 / 17,6	Leroy Somer
	0,8		LL1114H
			DCP-10
			3-
			50 60
			1500 1800
			66(17,4)
1	12	10-	
			4,4 (1,2) 5,2 (1,4)
			4,8 (1,3) 5,7 (1,5)
8528-3).		ISO	

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

1500 (59,1)	620 (24,4)	1115(43,9)	434(957)	441(972)
=	=			

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	4 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	84.0 (3.3)/100.0 (3.9)
Система впуска:	Атмосферный
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528
Степень сжатия:	23.3:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	2,2 (135,2)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	2,72 (9308)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицате
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	242 (534)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	251 (554)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	16,2 (22,0)	19,4 (26,0)
- Резервный	18,0 (24,0)	21,5 (29,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	585,0 (84,8)	583,0 (84,6)
- Резервный	649,0 (94,2)	647,0 (93,8)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	4,8 (1,3)	4,4 (1,2)	3,4 (0,9)	2,6 (0,7)
60 Гц	5,7 (1,5)	5,2 (1,4)	4,0 (1,1)	3,1 (0,8)

Резервный	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		4,8 (1,3)	3,7 (1,0)	2,7 (0,7)
60 Гц		5,7 (1,5)	4,4 (1,2)	3,3 (0,9)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Воздушные системы

	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	1,5 (51)	1,7 (61)
- Резервный	1,5 (51)	1,7 (61)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,0 (12,0)	3,0 (12,0)

Система охлаждения

	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	6,5 (1,7)	6,5 (1,7)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	13,7 (779)	15,5 (881)
- Резервный	15,2 (864)	17,2 (978)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	4,8 (273)	5,4 (307)
- Резервный	5,8 (330)	6,3 (358)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	0,2 (0,3)	0,4 (0,5)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	33,0 (1165)	41,4 (1462)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси,
Емкость системы смазки: л (галлон США)	10,6 (2,8)
Поддон картера: л (галлон США)	8,9 (2,4)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	N/A

Выхлопная система

	50 Гц	60 Гц
Тип глушителя:	Industrial	
Модель и количество глушителей:	263-0765 (1)	
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	0,70 (0,207)	1,40 (0,413)
Уровень снижения шума глушителя: дБ	27	20
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	3,0 (105)	3,9 (138)
- Резервный	3,2 (114)	4,3 (151)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	364 (687)	396 (745)
- Резервный	413 (776)	459 (858)

P18-6

380-415V,50Hz	16,5 / 13,2	18,0 / 14,4	Perkins™ 404D-22G1
220/127V, 60 Hz	20,0 / 16,0	22,0 / 17,6	Leroy Somer
	0,8		LL1114H
			DCP-10
1	12	10-	3-
			50 60
			1500 1800
			66(17,4)
			4,4 (1,2) 5,2 (1,4)
			4,8 (1,3) 5,7 (1,5)
8528-3).		ISO	
25°C (77°F), 100 (328)		30%	
0,85		BS2869: 1998, A2.	

1500 (59,1)	620 (24,4)	1115(43,9)	434(957)	441(972)
=		=		

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	4 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	84,0 (3,3)/100,0 (3,9)
Система впуска:	Атмосферный
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528
Степень сжатия:	23,3:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	2,2 (135,2)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	2,72 (9308)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательное
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	242 (534)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	251 (554)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	16,2 (22,0)	19,4 (26,0)
- Резервный	18,0 (24,0)	21,5 (29,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	585,0 (84,8)	583,0 (84,6)
- Резервный	649,0 (94,2)	647,0 (93,8)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	4,8 (1,3)	4,4 (1,2)	3,4 (0,9)	2,6 (0,7)
60 Гц	5,7 (1,5)	5,2 (1,4)	4,0 (1,1)	3,1 (0,8)

Резервный	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		4,8 (1,3)	3,7 (1,0)	2,7 (0,7)
60 Гц		5,7 (1,5)	4,4 (1,2)	3,3 (0,9)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Воздушные системы

	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	1,5 (51)	1,7 (61)
- Резервный	1,5 (51)	1,7 (61)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,0 (12,0)	3,0 (12,0)

Система охлаждения

	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	6,5 (1,7)	6,5 (1,7)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	13,7 (779)	15,5 (881)
- Резервный	15,2 (864)	17,2 (978)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	4,8 (273)	5,4 (307)
- Резервный	5,8 (330)	6,3 (358)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	0,2 (0,3)	0,4 (0,5)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	33,0 (1165)	41,4 (1462)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси,
Емкость системы смазки: л (галлон США)	10,6 (2,8)
Поддон картера: л (галлон США)	8,9 (2,4)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	N/A

Выхлопная система

	50 Гц	60 Гц
Тип глушителя:	Industrial	
Модель и количество глушителей:	263-0765 (1)	
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	0,70 (0,207)	1,40 (0,413)
Уровень снижения шума глушителя: дБ	27	20
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	3,0 (105)	3,9 (138)
- Резервный	3,2 (114)	4,3 (151)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	364 (687)	396 (745)
- Резервный	413 (776)	459 (858)

P33-3

						Perkins® 1103A-33G1
400V, 50	30,0	/ 24,0	33,0	/ 26,4		Marelli
480V, 60	33,8	/ 27,0	37,5	/ 30,0		MJB160 MB4
						DCP-10
		0,8				
						3-
						50 60
						1500 1800
		()				71 (18,8)
1	12	10-				
		()				6,9 (1,8) 8,1 (2,1)
						7,7 (2,0) 9,1 (2,4)
		()				
8528-3).			ISO			

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

1570 (61,8)	760 (29,9)	1229(48,4)	699(1541)	712(1570)
-------------	------------	------------	-----------	-----------

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	3 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	105,0 (4,1)/127,0 (5,0)
Система впуска:	Атмосферный
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	19,25:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	3,3 (201,4)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,14 (3896)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	412 (908)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	430 (948)

Технические характеристики

	50 Гц	60 Гц
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	28,2 (38,0)	33,1 (44,0)
- Резервный	31,0 (42,0)	36,5 (49,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	684,0 (99,2)	669,0 (97,0)
- Резервный	752,0 (109,0)	738,0 (107,0)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	7,7 (2,0)	6,9 (1,8)	5,2 (1,4)	3,8 (1,0)	
60 Гц	9,1 (2,4)	8,1 (2,1)	6,2 (1,6)	4,7 (1,2)	

	Резервный	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		7,7 (2,0)	5,7 (1,5)	4,1 (1,1)
60 Гц		9,1 (2,4)	6,8 (1,8)	5,0 (1,3)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	2,2 (76)	2,6 (92)
- Резервный	2,2 (76)	2,6 (91)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,5 (26,1)	6,5 (26,1)

Система охлаждения

	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	16,0 (910)	18,0 (1024)
- Резервный	18,0 (1024)	22,0 (1251)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	8,1 (461)	8,8 (500)
- Резервный	9,8 (557)	10,4 (591)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	0,3 (0,4)	0,5 (0,7)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	62,6 (2211)	84,8 (2995)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	8,3 (2,2)
Поддон картера: л (галлон США)	7,8 (2,1)
Тип масла:	API CG4 / CH4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	8,0 (2,4)	10,0 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	5,7 (201)	6,4 (226)
- Резервный	5,8 (205)	6,6 (233)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	500 (932)	520 (968)
- Резервный	520 (968)	530 (986)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Marelli
Модель:	MJB 160 MB4
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - M0
Провода:	12
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	Mark V

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 1,0%
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2,0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	2,0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN55011
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	3,8 (216)
- 60 Гц	4,4 (250)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц				60 Гц			
	415/240V	400/230V 230/115V 200/115V	380/220V 220/110V	220/127V	480/277V 240/139V	380/220V 220/110V	240/120V 208/120V	440/254V 220/127V
Пусковая мощность* кВА	45	45	38	58	39	32	38	39
Нагрузочная способность %	-	-	-	-	-	-	-	-
Сопrotивление: на узел								
Xd	2,390	2,570	2,840	2,120	2,410	2,850	3,210	2,870
X'd	0,220	0,230	0,260	0,190	0,220	0,330	0,290	0,260
X''d	0,093	0,100	0,111	0,083	0,094	0,141	0,125	0,112

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	30,0	24,0	33,0	26,4
400/230V	30,0	24,0	33,0	26,4
380/220V	30,0	24,0	33,0	26,4
230/115V	30,0	24,0	33,0	26,4
220/127V	30,0	24,0	33,0	26,4
220/110V	30,0	24,0	33,0	26,4
200/115V	30,0	24,0	33,0	26,4

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
480/277V	33,8	27,0	37,5	30,0
220/127V	33,8	27,0	37,5	30,0
380/220V	31,8	25,4	35,0	28,0
240/120V	33,8	27,0	37,2	29,8
440/254V	33,8	27,0	37,5	30,0
220/110V	31,8	25,4	35,0	28,0
208/120V	33,8	27,0	37,2	29,8
240/139V	33,8	27,0	37,5	30,0

P50-3

						Perkins® 1103A-33TG1
400V, 50	45,0 / 36,0	50,0 / 40,0				Marelli
480V, 60	50,0 / 40,0	56,3 / 45,0				MJB 200 SB4
	0,8					DCP-10
						3- / 3-
						50 60
						1500 1800
1	12	10-				145 (38,3)
						10,5(2,8) 11,9 (3,1)
						11,7(3,1) 13,4 (3,5)
8528-3).						ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

1680 (66,1)	760 (29,9)	1336(52,6)	797(1757)	810(1786)
-------------	------------	------------	-----------	-----------

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	3 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	105,0 (4,1)/127,0 (5,0)
Система впуска:	С турбонаддувом
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	17,25:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	3,3 (201,4)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,14 (3896)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	420 (926)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	438 (966)

Технические характеристики

	50 Гц	60 Гц
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	42,2 (57,0)	50,5 (68,0)
- Резервный	46,5 (62,0)	55,6 (75,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	1023,0 (148,4)	1020,0 (148,0)
- Резервный	1127,0 (163,5)	1124,0 (163,0)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	11,7 (3,1)	10,5 (2,8)	7,8 (2,1)	5,6 (1,5)	
60 Гц	13,4 (3,5)	11,9 (3,1)	9,1 (2,4)	6,7 (1,8)	

	Резервный	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		11,7 (3,1)	8,7 (2,3)	6,0 (1,6)
60 Гц		13,4 (3,5)	10,1 (2,7)	7,2 (1,9)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт./мин)		
- Основной	2,9 (102)	3,7 (131)
- Резервный	3,1 (109)	3,9 (138)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	8,0 (32,1)	8,0 (32,1)

Система охлаждения

	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	26,1 (1484)	31,0 (1763)
- Резервный	30,0 (1706)	34,0 (1934)

Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)

- Основной	11,5 (654)	13,4 (762)
- Резервный	13,4 (762)	15,3 (870)

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)

- Основной	0,5 (0,7)	0,9 (1,2)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут./мин)	86,4 (3051)	105,6 (3729)

Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н₂O)

- Основной	120 (0,5)	120 (0,5)
------------	-----------	-----------

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	8,3 (2,2)
Поддон картера: л (галлон США)	7,8 (2,1)
Тип масла:	API CG4 / CH4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,0 (3,0)	15,0 (4,4)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт./мин)		
- Основной	7,0 (247)	8,8 (311)
- Резервный	7,7 (272)	9,5 (335)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	492 (918)	510 (950)
- Резервный	537 (999)	551 (1024)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Marelli
Модель:	MJB 200 SB4
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - M0
Провода:	12
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	Mark V

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 1,0%
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2,0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	2,0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN55011
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	5,4 (307)
- 60 Гц	6,3 (358)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц				60 Гц			
	415/240V	400/230V 230/115V 200/115V	380/220V 220/110V	220/127V	480/277V 240/139V	380/220V 220/110V	240/120V 208/120V	440/254V 220/127V
Пусковая мощность* кВА	50	50	50	60	50	40	40	40
Нагрузочная способность %	-	-	-	-	-	-	-	-
Сопrotивление: на узел								
X _d	3,170	3,410	3,780	2,820	3,160	3,790	4,200	3,750
X' _d	0,290	0,310	0,340	0,250	0,290	0,430	0,380	0,340
X'' _d	0,122	0,131	0,145	0,108	0,121	0,183	0,161	0,144

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	45,0	36,0	50,0	40,0
400/230V	45,0	36,0	50,0	40,0
380/220V	45,0	36,0	50,0	40,0
230/115V	45,0	36,0	50,0	40,0
220/127V	45,0	36,0	50,0	40,0
220/110V	45,0	36,0	50,0	40,0
200/115V	45,0	36,0	50,0	40,0

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
480/277V	50,0	40,0	56,3	45,0
220/127V	50,0	40,0	56,3	45,0
380/220V	47,5	38,0	52,3	41,8
240/120V	50,0	40,0	56,3	45,0
440/254V	50,0	40,0	56,3	45,0
220/110V	47,5	38,0	52,3	41,8
208/120V	50,0	40,0	56,3	45,0
240/139V	50,0	40,0	56,3	45,0

P55-3

400V, 50	50,0 / 40,0	55,0 / 44,0	Perkins® 1103A-33TG2
480V, 60	56,3 / 45,0	62,5 / 50,0	Marelli
	0,8		MJB 200 SB4
			DCP-10
			3- / 3-
			50 60
			1500 1800
1	12	10-	145 (38,3)
			11,6(3,1) 13,7 (3,6)
			12,8 (3,4) 15,2 (4,0)
8528-3).		ISO	

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

1680 (66,1)	760 (29,9)	1336(52,6)	797(1757)	810(1786)
-------------	------------	------------	-----------	-----------

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	3 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	105,0 (4,1)/127,0 (5,0)
Система впуска:	С турбонаддувом
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	17,25:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	3,3 (201,4)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,14 (3896)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 420 (926)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 438 (966)

Технические характеристики

	50 Гц	60 Гц
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	55,0 (74,0)	63,3 (85,0)
- Резервный	60,5 (81,0)	69,6 (93,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	1333,0 (193,4)	1279,0 (185,5)
- Резервный	1467,0 (212,8)	1407,0 (204,0)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	12,8 (3,4)	11,6 (3,1)	8,7 (2,3)	6,2 (1,6)
60 Гц	15,2 (4,0)	13,7 (3,6)	10,5 (2,8)	7,6 (2,0)

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	12,8 (3,4)	9,5 (2,5)	6,7 (1,8)
60 Гц	15,2 (4,0)	11,4 (3,0)	8,3 (2,2)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	3,8 (134)	4,7 (166)
- Резервный	3,9 (138)	4,9 (173)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	8,0 (32,1)	8,0 (32,1)

Система охлаждения

	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	35,2 (2002)	41,0 (2332)
- Резервный	37,7 (2144)	42,8 (2434)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	16,6 (944)	
- Резервный	17,4 (990)	
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	1,0 (1,3)	1,7 (2,3)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	110,4 (3899)	145,8 (5149)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	8,3 (2,2)
Поддон картера: л (галлон США)	7,8 (2,1)
Тип масла:	API CG4 / CH4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,0 (3,0)	15,0 (4,4)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	8,4 (297)	9,8 (346)
- Резервный	8,8 (311)	10,6 (374)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	464 (867)	445 (833)
- Резервный	483 (901)	477 (891)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Marelli
Модель:	MJB 200 SB4
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - M0
Провода:	12
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	Mark V

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 1,0%
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2,0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	2,0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN55011
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
	- 50 Гц
	- 60 Гц
	6,4 (364)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц				60 Гц			
	415/240V	400/230V 230/115V 200/115V	380/220V 220/110V	220/127V	480/277V 240/139V	380/220V 220/110V	240/120V 208/120V	440/254V 220/127V
Пусковая мощность* кВА	50	50	50	60	50	40	40	40
Нагрузочная способность %	-	-	-	-	-	-	-	-
Сопrotивление: на узел								
Xd	3,520	3,790	4,070	3,130	3,560	3,790	4,420	4,160
X'd	0,320	0,340	0,370	0,280	0,320	0,430	0,400	0,380
X''d	0,135	0,145	0,156	0,120	0,136	0,183	0,169	0,159

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	50,0	40,0	55,0	44,0
400/230V	50,0	40,0	55,0	44,0
380/220V	48,5	38,8	53,0	42,4
230/115V	50,0	40,0	55,0	44,0
220/127V	50,0	40,0	55,0	44,0
220/110V	48,5	38,8	53,0	42,4
200/115V	50,0	40,0	55,0	44,0

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
480/277V	56,3	45,0	62,5	50,0
220/127V	55,4	44,3	60,8	48,6
380/220V	47,5	38,0	52,3	41,8
240/120V	52,6	42,1	57,8	46,2
440/254V	55,4	44,3	60,8	48,6
220/110V	47,5	38,0	52,3	41,8
208/120V	52,6	42,1	57,8	46,2
240/139V	56,3	45,0	62,5	50,0

P65-5

400V, 50	60,0 / 48,0	65,0 / 52,0	Perkins® 1103A-33TG2
480V, 60	68,8 / 55,0	75,0 / 60,0	Marelli
	0,8		MJB 200 MA4
			DCP-10
			3- / 3-
			50 60
			1500 1800
			145 (38,3)
			13,7(3,6) 16,3 (4,3)
			15,0 (4,0) 18,0(4,8)
			ISO

8528-3).

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
0,85 BS2869: 1998, A2.

1680 (66,1)	760 (29,9)	1336 (52,6)	839 (1850)	852 (1878)
-------------	------------	-------------	------------	------------

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	3 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	105,0 (4,1)/127,0 (5,0)
Система впуска:	С турбонаддувом
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	17,25:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	3,3 (201,4)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,14 (3896)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	420 (926)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	438 (966)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	55,0 (74,0)	63,3 (85,0)
- Резервный	60,5 (81,0)	69,6 (93,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	1333,0 (193,4)	1279,0 (185,5)
- Резервный	1467,0 (212,8)	1407,0 (204,0)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	15,0 (4,0)	13,7 (3,6)	10,2 (2,7)	7,1 (1,9)
60 Гц	18,0 (4,8)	16,3 (4,3)	12,3 (3,2)	8,8 (2,3)
Резервный	100%	75%	50%	
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	
50 Гц	15,0 (4,0)	11,0 (2,9)	7,6 (2,0)	
60 Гц	18,0 (4,8)	13,4 (3,5)	9,4 (2,5)	

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	50 Гц	60 Гц
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)			
- Основной	3,8 (134)	4,7 (166)	
- Резервный	3,9 (138)	4,9 (173)	
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	8,0 (32,1)	8,0 (32,1)	

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	35,2 (2002)	41,0 (2332)
- Резервный	37,7 (2144)	42,8 (2434)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	15,2 (864)	17,1 (972)
- Резервный	17,0 (967)	18,0 (1024)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	1,0 (1,3)	1,7 (2,3)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	110,4 (3899)	145,8 (5149)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	8,3 (2,2)
Поддон картера: л (галлон США)	7,8 (2,1)
Тип масла:	API CG4 / CH4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

Тип глушителя:	Промышленный	50 Гц	60 Гц
Модель и количество глушителей:	SD80 (1)		
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	0,98 (0,289)	1,22 (0,360)	
Уровень снижения шума глушителя: дБ	19	18	
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,0 (3,0)	15,0 (4,4)	
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)			
- Основной	10,1 (357)	11,8 (417)	
- Резервный	10,4 (367)	12,5 (441)	
Температура выхлопных газов: °C (°F)			
- Основной	557 (1035)	534 (993)	
- Резервный	571 (1060)	564 (1047)	

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Marelli
Модель:	MJB 200 MA4
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - M0
Провода:	12
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	Mark V

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 1,0%
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2,0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	2,0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN55011
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	6,0 (341)
- 60 Гц	7,0 (398)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц				60 Гц			
	415/240V	400/230V	380/220V	220/127V	480/277V	380/220V	240/120V	440/254V
		230/115V	220/110V		240/139V	220/110V	208/120V	220/127V
		200/115V						
Пусковая мощность* кВА	74	74	62	87	62	50	50	62
Нагрузочная способность %	-	-	-	-	-	-	-	-
Сопротивление: на узел								
Xd	3,220	3,460	3,830	2,860	3,310	3,660	4,410	3,940
X'd	0,280	0,300	0,330	0,250	0,290	0,420	0,380	0,340
X''d	0,112	0,121	0,134	0,100	0,116	0,169	0,154	0,137

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0.

Выходные рейтинги технические данные 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	60,0	48,0	65,0	52,0
400/230V	60,0	48,0	65,0	52,0
380/220V	60,0	48,0	65,0	52,0
230/115V	60,0	48,0	65,0	52,0
220/127V	60,0	48,0	65,0	52,0
220/110V	60,0	48,0	65,0	52,0
200/115V	60,0	48,0	65,0	52,0

Выходные рейтинги технические данные 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
480/277V	68,8	55,0	75,0	60,0
220/127V	68,8	55,0	75,0	60,0
380/220V	62,9	50,3	69,2	55,4
240/120V	68,3	54,6	75,0	60,0
440/254V	68,8	55,0	75,0	60,0
220/110V	62,9	50,3	69,2	55,4
208/120V	68,3	54,6	75,0	60,0
240/139V	68,8	55,0	75,0	60,0

P88-3

400V, 50	80,0 / 64,0	88,0 / 70,4	Perkins® 1104A-44TG2
480V, 60	90,0 / 72,0	100,0 / 80,0	Marelli
	0,8		MJB 200 LA4
			DCP-10
			3-
			50 60
			1500 1800
			180 (47,6)
			18,2 (4,8) 21,0 (5,5)
			20,1 (5,3) 23,2 (6,1)
		ISO	

8528-3).

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

1870(73,6)	840(33,1)	1333(52,5)	989(2180)	1002 (2209)
------------	-----------	------------	-----------	-------------

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	4 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	105,0 (4,1)/127,0 (5,0)
Система впуска:	С турбонаддувом
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	17,25:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	4,4 (268,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,14 (3896)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	463 (1021)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	485 (1069)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	73,4 (98,0)	84,5 (113,0)
- Резервный	80,7 (108,0)	93,0 (125,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	1335,0 (193,6)	1280,0 (185,7)
- Резервный	1468,0 (212,9)	1409,0 (204,4)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	20,1 (5,3)	18,2 (4,8)	13,6 (3,6)	9,5 (2,5)
60 Гц	23,2 (6,1)	21,0 (5,5)	16,0 (4,2)	11,4 (3,0)

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	20,1 (5,3)	14,9 (3,9)	10,3 (2,7)
60 Гц	23,9 (6,1)	17,4 (4,6)	12,3 (3,3)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	4,8 (170)	6,2 (219)
- Резервный	5,1 (180)	6,5 (230)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	8,0 (32,1)	8,0 (32,1)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	13,0 (3,4)	13,0 (3,4)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	46,0 (2616)	53,0 (3014)
- Резервный	51,0 (2900)	57,0 (3242)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	19,6 (1115)	21,7 (1234)
- Резервный	21,6 (1228)	24,0 (1365)

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	1,0 (1,3)	1,7 (2,3)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	121,2 (4280)	140,4 (4958)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	120 (0,5)	120 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	9,0 (2,1)
Поддон картера: л (галлон США)	7,0 (1,8)
Тип масла:	API CG4 / CH4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,0 (3,0)	15,0 (4,4)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	12,5 (441)	15,0 (530)
- Резервный	13,3 (470)	15,9 (560)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	555 (1031)	535 (995)
- Резервный	580 (1076)	560 (1040)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Marelli
Модель:	MJB 200 LA4
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - 6
Провода:	12
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	Mark V

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 0,5%
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2,0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	2,0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN55011
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	7,6 (432)
- 60 Гц	9,0 (512)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц				60 Гц			
	415/240V	400/230V 230/115V 200/115V	380/220V 220/110V	220/127V	480/277V 240/139V	380/220V 220/110V	240/120V 208/120V	440/254V 220/127V
Пусковая мощность* кВА	125	116	105	140	139	87	105	117
Нагрузочная способность %								
Сопротивление: на узел								
X _d	2,880	3,100	3,430	2,560	2,910	3,100	3,780	3,380
X' _d	0,240	0,260	0,290	0,214	0,240	0,350	0,320	0,280
X'' _d	0,092	0,099	0,110	0,082	0,093	0,135	0,121	0,108

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0,0.

Выходные рейтинги технические данные 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	80,0	64,0	88,0	70,4
400/230V	80,0	64,0	88,0	70,4
380/220V	80,0	64,0	88,0	70,4
230/115V	80,0	64,0	88,0	70,4
220/127V	80,0	64,0	86,0	68,8
220/110V	80,0	64,0	88,0	70,4
200/115V	80,0	64,0	88,0	70,4

Выходные рейтинги технические данные 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
480/277V	90,0	72,0	100,0	80,0
220/127V	88,0	70,4	96,8	77,4
380/220V	82,0	65,6	90,2	72,2
240/120V	88,0	70,4	96,8	77,4
440/254V	88,0	70,4	96,8	77,4
220/110V	82,0	65,6	90,2	72,2
208/120V	88,0	70,4	96,8	77,4
240/139V	90,0	72,0	100,0	80,0

P110-3

						Perkins® 1104C-44TAG2
400V, 50	100,0	/ 80,0	110,0	/ 88,0		Marelli
480V, 60	113,0	/ 90,4	125,0	/ 100,0		MJB 225 MA4
						DCP-10
		0,8				3-
						50 60
						1500 1800
						218 (57,6)
						21,7(5,7) 26,1 (6,9)
						23,9 (6,3) 29,0 (7,7)
						ISO
8528-3).						

25°C (77°F), 100 (328), 30%.

0,85 BS2869: 1998, A2.

1980 (78,0)	890 (35,0)	1317(51,9)	1115(2458)	1132(2496)
-------------	------------	------------	------------	------------

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	4 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	105,0 (4,1)/127,0 (5,0)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	18,3:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	4,4 (268,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,51 (5160)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	500 (1102)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	520 (1146)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	93,6 (126,0)	106,8 (143,0)
- Резервный	103,0 (138,0)	117,5 (158,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	1702,0 (246,9)	1619,0 (234,8)
- Резервный	1873,0 (271,7)	1781,0 (258,3)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	23,9 (6,3)	21,7 (5,7)	16,5 (4,4)	11,6 (3,1)
60 Гц	29,0 (7,7)	26,1 (6,9)	19,7 (5,2)	14,1 (3,7)

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	23,9 (6,3)	18,0 (4,8)	12,6 (3,3)
60 Гц	29,0 (7,7)	21,6 (5,7)	15,3 (4,0)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	6,0 (212)	7,8 (274)
- Резервный	6,3 (221)	7,8 (275)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	8,0 (32,1)	8,0 (32,1)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	17,5 (4,6)	17,5 (4,6)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	46,1 (2622)	57,7 (3281)
- Резервный	50,7 (2883)	64,0 (3640)

Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	13,9 (790)	17,2 (978)
- Резервный	16,2 (921)	19,3 (1098)

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	2,8 (3,8)	4,8 (6,4)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	187,8 (6632)	244,2 (8624)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	8,0 (2,1)
Поддон картера: л (галлон США)	7,0 (1,8)
Тип масла:	API CC/SE
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	18,0 (5,3)	15,0 (4,4)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	15,2 (537)	18,4 (650)
- Резервный	16,3 (576)	20,4 (720)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	514 (957)	517 (963)
- Резервный	543 (1009)	574 (1065)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Marelli
Модель:	MJB 225 MA4
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - M0
Провода:	12
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	Mark V

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 1,0%
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2,0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	2,0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN55011
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	8,7 (495)
- 60 Гц	9,9 (563)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц				60 Гц			
	415/240V	400/230V 230/115V 200/115V	380/220V 220/110V	220/127V	480/277V 240/139V	380/220V 220/110V	240/120V 208/120V	440/254V 220/127V
Пусковая мощность* кВА	189	168	168	210	168	126	126	147
Нагрузочная способность %	-	-	-	-	-	-	-	-
Сопrotивление: на узел								
Xd	2,430	2,620	2,900	2,160	2,470	2,860	3,290	2,930
X'd	0,190	0,200	0,220	0,170	0,190	0,290	0,250	0,220
X''d	0,088	0,094	0,104	0,078	0,089	0,138	0,119	0,106

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	100,0	80,0	110,0	88,0
400/230V	100,0	80,0	110,0	88,0
380/220V	100,0	80,0	110,0	88,0
230/115V	100,0	80,0	110,0	88,0
220/127V	100,0	80,0	110,0	88,0
220/110V	100,0	80,0	110,0	88,0
200/115V	100,0	80,0	110,0	88,0

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
480/277V	113,0	90,4	125,0	100,0
220/127V	113,0	90,4	125,0	100,0
380/220V	110,0	88,0	121,0	96,8
240/120V	113,0	90,4	125,0	100,0
440/254V	113,0	90,4	125,0	100,0
220/110V	110,0	88,0	121,0	96,8
208/120V	113,0	90,4	125,0	100,0
240/139V	113,0	90,4	125,0	100,0

P200-3

400V, 50 Hz	180,0	/	144,0	200,0	/	160,0
480V, 60 Hz	200,0	/	160,0	218,8	/	175,0

0,8

Perkins 1106A-70TAG3

Marelli

MJB 250 MB4

DCP-10

3-

50 60

1500 1800

394 (104,1)

()	:	
()	:	
(	100-	/)
-			39,8(10,5)
-			46,5(12,3)
-			43,2(11,4)
-			50,6(13,4)

8528-3).

ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.

0,85 BS2869: 1998, A2.

-
-
-
-
-
-

()	()	()	()	()
2510(98,8)	1010 (39,8)	1640(64,6)	1552(3422)	1579 (3481)					

L

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA

MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный	
Цикл:	4-тактный	
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	105,0 (4,1)/135,0 (5,3)	
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером	
Система охлаждения:	Вода	
Тип управления:	Механический	
Класс управления:	ISO 8528 G2	
Степень сжатия:	16,0:1	
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	7,0 (427,8)	
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,26 (4306)	
Электрооборудование двигателя:		
Напряжение / заземление	12/Отрицательный	
Зарядное устройство для аккумулятора, А	85	
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса	788 (1737)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями	822 (1812)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
	- Основной	167,6 (225,0) 180,5 (242,0)
	- Резервный	185,5 (249,0) 199,7 (268,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
	- Основной	1912,0 (277,3) 1715,0 (248,8)
	- Резервный	2116,0 (306,9) 1898,0 (275,3)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	43,2 (11,4)	39,8 (10,5)	30,7 (8,1)	19,6 (5,2)	
60 Гц	50,6 (13,4)	46,5 (12,3)	35,4 (9,4)	23,6 (6,2)	
Резервный	100%	75%	50%		
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка		
50 Гц	43,2 (11,4)	33,9 (9,0)	22,2 (5,9)		
60 Гц	50,6 (13,4)	38,6 (10,2)	26,0 (6,9)		

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	бумажная деталь	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
	- Основной	13,1 (463) 15,5 (546)
	- Резервный	13,9 (490) 16,4 (578)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,0 (12,0)	3,0 (12,0)

Система охлаждения

	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	27,0 (7,1)	27,0 (7,1)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	74,2 (4220) 81,5 (4635)
	- Резервный	76,4 (4345) 88,3 (5022)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	22,2 (1262) 30,3 (1723)
	- Резервный	24,6 (1399) 34,1 (1939)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	5,0 (6,7)	10,0 (13,4)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фт/мин)	307,2 (10849)	378,0 (13349)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	16,5 (4,4)
Поддон картера: л (галлон США)	14,9 (3,9)
Тип масла:	API CH4 / CI4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,0 (1,8)	6,0 (1,8)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
	- Основной	31,6 (1114) 35,4 (1251)
	- Резервный	33,9 (1195) 38,4 (1354)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
	- Основной	538 (1000) 485 (905)
	- Резервный	538 (1000) 485 (905)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson: Leroy Somer

Модель: MJB 250 MB4

Количество подшипников: 1

Класс изоляции: H

Код шага обмотки: 2/3 - M0

Провода: 12

Класс герметичности: IP23

Система возбуждения: ШУНТИРОВАНИЕ

Автоматическая регулировка напряжения: Mark V

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин 2250

Регулировка напряжения: +/- 0.5%
(установившийся режим)

Форма сигнала NEMA = TIF: 50

Форма сигнала IEC = THF: 2.0%

Общее содержание гармоник LL/LN: 2.0%

Радиопомехи: Подавление помех соответствует стандарту EC EN61000-6

Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)

- 50 Гц 12,2 (694)

- 60 Гц 14,6 (830)

Эксплуатационные характеристики генератора:

50 Гц

60 Гц

Показатель

	415/240V	400/230V	380/220V	220/127V	480/277V	380/220V	240/120V	440/254V
		230/115V	220/110V		240/139V	220/110V	208/120V	220/127V
		200/115V						

Пусковая мощность* кВА

	260	241	217	291	237	170	194	212
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Нагрузочная способность %

	-	-	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---	---	---

Сопротивление: на узел

Xd	3,040	3,270	3,620	2,700	3,020	4,716	4,034	3,617
X'd	0,260	0,280	0,310	0,230	0,259	0,402	0,343	0,308
X''d	0,104	0,112	0,124	0,092	0,104	0,161	0,138	0,123

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0,6.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	180,0	144,0	200,0	160,0
400/230V	180,0	144,0	200,0	160,0
380/220V	180,0	144,0	200,0	160,0
230/115V	180,0	144,0	200,0	160,0
220/127V	180,0	144,0	200,0	160,0
220/110V	180,0	144,0	200,0	160,0
200/115V	180,0	144,0	200,0	160,0

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
480/277V	200,0	160,0	218,8	175,0
220/127V	200,0	160,0	218,8	175,0
380/220V	195,0	156,0	215,0	172,0
240/120V	199,5	159,6	218,8	175,0
440/254V	200,0	160,0	218,8	175,0
220/110V	195,0	156,0	215,0	172,0
208/120V	199,5	159,6	218,8	175,0
240/139V	200,0	160,0	218,8	175,0

P220-3

400V, 50 Hz 200,0 / 160,0 220,0 / 176,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 1106A-70TAG4
 Marelli
 MJB 250 LA4
 DCP-10

3-
 50 60
 1500 -
 394(104,1)
 45,1 (11,9) -
 49,0(12,9) -

8528-3). ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

2510 (98,8) 1010(39,8) 1640 (64,6) 1708 (3765) 1735 (3825)

MG-1.22. ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	105,0 (4,1)/135,0 (5,3)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	16,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	7,0 (427,8)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,26 (4306)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	85
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	788 (1737)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	822 (1812)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	178,9 (240,0)	-
- Резервный	196,3 (263,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2041,0 (296,0)	-
- Резервный	2239,0 (324,7)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	49,0 (12,9)	45,1 (11,9)	34,6 (9,1)	23,3 (6,2)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	49,0 (12,9)	37,8 (10,0)	25,6 (6,8)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц 60 Гц

Тип воздушного фильтра:	бумажная деталь	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	12,6 (445)	-
- Резервный	13,2 (466)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	8,0 (32,1)	-

Система охлаждения

50 Гц 60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	27,0 (7,1)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	78,2 (4447)	-
- Резервный	81,0 (4606)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	24,3 (1382)	-
- Резервный	26,0 (1479)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	5,0 (6,7)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	307,2 (10849)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	16,5 (4,4)
Поддон картера: л (галлон США)	14,9 (3,9)
Тип масла:	API CI4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

50 Гц 60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	15,0 (4,4)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	34,9 (1232)	-
- Резервный	36,8 (1300)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	527 (981)	-
- Резервный	580 (1076)	-

P300H-1

400V, 50 Hz	275,0	/ 220,0	300,0	/ 240,0	Perkins® 1606A-E93TAG4
480V, 60 Hz	312,5	/ 250,0	343,8	/ 275,0	Leroy Somer
			0,8		LL5014J
					PowerWizard 1.1 +
					3-
					50 60
					1500 1800
					617(163,0)
					55,5 (14,7) 68,1 (18,0)
					60,1 (15,9) 74,1 (19,6)
					ISO
8528-3).					

25°C (77°F), 100 (328), 30%
 0,85 BS2869: 1998, A2.

-
-
-
-
-

3300 (129,9)	1100 (43,3)	1848 (72,8)	2452 (5406)	2483 (5474)
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	116,6 (4,6)/146,0 (5,7)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	17,2:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	9,3 (567,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,95 (6657)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	827 (1823)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	860 (1896)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	249,0 (334,0)	287,0 (385,0)
- Резервный	271,0 (363,0)	314,0 (421,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2130,0 (308,9)	2046,0 (296,7)
- Резервный	2318,0 (336,2)	2238,0 (324,6)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо класса A1/A2 или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	60,1 (15,9)	55,5 (14,7)	43,3 (11,4)	31,2 (8,2)
60 Гц	74,1 (19,6)	68,1 (18,0)	53,3 (14,1)	38,9 (10,3)

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	60,1 (15,9)	46,6 (12,3)	33,4 (8,8)
60 Гц	74,1 (19,6)	57,7 (15,2)	41,7 (11,0)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	бумажная деталь	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт./мин)		
- Основной	17,9 (632)	22,0 (778)
- Резервный	18,3 (648)	23,4 (826)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	4,0 (16,1)	4,0 (16,1)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	30,9 (8,2)	30,9 (8,2)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	116,0 (6597)	137,0 (7791)
- Резервный	123,0 (6995)	145,0 (8246)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	28,3 (1609)	39,6 (2252)
- Резервный	30,5 (1735)	43,1 (2451)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	10,0 (13,4)	15,0 (20,1)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут./мин)	609,0 (21507)	679,0 (23979)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	36,0 (9,5)
Поддон картера: л (галлон США)	33,0 (8,7)
Тип масла:	API CI-4
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	50 Гц	60 Гц
	10,0 (3,0)	10,0 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт./мин)		
- Основной	39,1 (1379)	50,6 (1789)
- Резервный	43,0 (1517)	52,9 (1868)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	396 (745)	354 (669)
- Резервный	436 (817)	389 (732)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Leroy Somer
Модель:	LL5014J
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - 6
Провода:	12
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	ШУНТИРОВАНИЕ
Автоматическая регулировка напряжения:	R250

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 0,5%
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2,0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	4,0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN61000-6
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	18,5 (1052)
- 60 Гц	20,1 (1143)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц			60 Гц		
	415/240V	400/230V	380/220V	480/277V 240/139V	380/220V	440/254V 220/127V
Пусковая мощность* кВА	623	585	536	682	458	590
Нагрузочная способность** %	300	300	300	300	300	300
Сопротивление: на узел						
Xd	2,691	2,896	3,209	2,743	4,201	3,264
X'd	0,123	0,133	0,147	0,125	0,192	0,149
X''d	0,073	0,079	0,088	0,075	0,115	0,089

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0,6 и при системе возбуждения SHUNT.

**С предлагаемым по заказу генератором с постоянным магнитом или шунтовым возбуждением.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	275,0	220,0	300,0	240,0
400/230V	275,0	220,0	300,0	240,0
380/220V	275,0	220,0	300,0	240,0

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
480/277V	312,5	250,0	343,8	275,0
220/127V	312,5	250,0	343,8	275,0
380/220V	300,0	240,0	330,0	264,0
440/254V	312,5	250,0	343,8	275,0
240/139V	312,5	250,0	343,8	275,0

P330H-1

400V, 50 Hz 300,0 / 240,0 330,0 / 264,0 : Perkins® 1606A-E93TAG5
 - / - - / - : Leroy Somer
 0,8 : LL5014L
 : PowerWizard 1.1 +

3- : 50 60
 : 1500 -
 () : / 617(163,0)
 1 12 10- () :
 () (100- /)) - 59,5(15,7) -
 - - 64,8(17,1) -

8528-3). () ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

3300 (129,9) 1100 (43,3) 1848 (72,8) 2724 (6005) 2755 (6074)

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	116,6 (4,6)/146,0 (5,7)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	17,2:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	9,3 (567,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,95 (6657)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 827 (1823)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 860 (1896)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	271,0 (363,0)	-
- Резервный	297,0 (398,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2318,0 (336,2)	-
- Резервный	2540,0 (368,4)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо класса A1/A2 или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	64,8 (17,1)	59,5 (15,7)	46,2 (12,2)	33,3 (8,8)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	64,8 (17,1)	50,2 (13,3)	35,8 (9,5)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц 60 Гц

Тип воздушного фильтра:	бумажная деталь	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	18,3 (648)	-
- Резервный	19,7 (696)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	4,0 (16,1)	-

Система охлаждения

50 Гц 60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	30,9 (8,2)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	123,0 (6995)	-
- Резервный	132,0 (7507)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	27,6 (1570)	-
- Резервный	29,8 (1695)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	10,0 (13,4)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	609,0 (21507)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	36,0 (9,5)
Поддон картера: л (галлон США)	33,0 (8,7)
Тип масла:	API CI-4
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

50 Гц 60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,0 (3,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	44,1 (1558)	-
- Резервный	47,6 (1681)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	373 (703)	-
- Резервный	410 (770)	-

P400-3

400V, 50 Hz 350,0 / 280,0 400,0 / 320,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 2206A-E13TAG2
 EG315M-280N
 PowerWizard 1.1 +

3-
 50 60
 1500 -
 888 (234,6)
 68,6(18,1) -
 77,8 (20,6) -

8528-3). ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

3800(149,6) 1131 (44,5) 2156(84,9) 3103(6841) 3161 (6969)

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA
 MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный	
Цикл:	4-тактный	
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	1130,0 (5,1)/157,0 (6,2)	
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером	
Система охлаждения:	Вода	
Тип управления:	Электронный	
Класс управления:	ISO 8528 G2	
Степень сжатия:	16,3:1	
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	12,5 (762,8)	
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	2,77 (9465)	
Электрооборудование двигателя:		
Напряжение / заземление	24/Отрицательный	
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70	
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса	1301 (2868)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями	1351 (2978)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
	- Основной	324,2 (435,0) -
	- Резервный	367,4 (493,0) -
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
	- Основной	2075,0 (300,9) -
	- Резервный	2350,0 (340,9) -

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	77,8 (20,6)	68,6 (18,1)	52,6 (13,9)	37,1 (9,8)	
60 Гц	-	-	-	-	

	Резервный	100%	75%	50%
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		77,8 (20,6)	59,3 (15,7)	41,6 (11,0)
60 Гц		-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц

60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа		
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)			
	- Основной	21,3 (752)	-
	- Резервный	23,6 (833)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)		6,4 (25,7)	-

Система охлаждения

50 Гц

60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	45,2 (11,9)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	113,5 (6455) -
	- Резервный	128,5 (7308) -
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	43,3 (2462) -
	- Резервный	55,9 (3179) -
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	14,0 (18,8)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	398,4 (14069)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	40,0 (10,6)
Поддон картера: л (галлон США)	38,0 (10,0)
Тип масла:	API CH4 SAE 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

50 Гц

60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,0 (3,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
	- Основной	56,6 (1999) -
	- Резервный	64,8 (2288) -
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
	- Основной	573 (1063) -
	- Резервный	630 (1166) -

						2250
		EG315M-280N				+/-1%
		1			NEMA = TIF:	50
		H			IEC = THF:	2,0%
		2/3 - R1			LL/LN:	3,0%
		12				
		IP21				
		EVC600i				
					-50	23,7(1348)
					-60	

			50		60
		415/240V	400/230V	380/220V	
			230 V		
*		856	791	724	
** %		300	300	300	
	Xd	2,901	3,122	3,460	
	X'd	0,110	0,119	0,132	
	X''d	0,100	0,108	0,120	

* 30%-
 ** 0,4 SHUNT.

			50		60
	I	:	I	:	I
415/240V	350,0	280,0	400,0	320,0	
400/230V	350,0	280,0	400,0	320,0	
380/220V	332,5	266,0	382,4	305,9	
230 V	350,0	280,0	400,0	320,0	

P450-3

400V, 50 Hz 400,0 / 320,0 450,0 / 360,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 2206A-E13TAG3
 EG315M-320N
 PowerWizard 1.1 +

1 12 10- 3 -
 () : / 50 60
 : / 1500 -
 () : 888 (234,6)
 (100- /) : / 78,2 (20,7) -
 () - 87,2 (23,0) -

8528-3). () ISO
 25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

-
-
-
-
-

(') (') (') () ' ()
 3800 (149,6) 1131 (44,5) 2156 (84,9) 3195 (7044) 3253 (7172)

MG-1.22. ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA

Технические характеристики двигателя	
Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	130,0 (5,1)/157,0 (6,2)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	16,3:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	12,5 (762,8)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	2,77 (9465)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 1301 (2868)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 1351 (2978)

Технические характеристики	50 Гц	60 Гц
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	368,4 (494,0)	-
- Резервный	412,5 (553,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2357,0 (341,9)	-
- Резервный	2639,0 (382,8)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом				
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590				
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)					
	Основной	110%	100%	75%	50%
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	87,2 (23,0)	78,2 (20,7)	60,0 (15,9)	41,8 (11,0)	
60 Гц	-	-	-	-	
	Резервный	100%	75%	50%	
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	
50 Гц		87,2 (23,0)	66,7 (17,6)	46,4 (12,3)	
60 Гц		-	-	-	

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	24,3 (858)	-
- Резервный	26,4 (932)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,4 (25,7)	-

Система охлаждения	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	45,2 (11,9)	-
Тип насоса системы охлаждения: Центробежный		
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	127,3 (7239)	-
- Резервный	139,9 (7956)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	54,4 (3094)	-
- Резервный	64,7 (3679)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	14,0 (18,8)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фт/мин)	398,4 (14069)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки	
Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	40,0 (10,6)
Поддон картера: л (галлон США)	38,0 (10,0)
Тип масла:	API CH4 SAE 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,0 (3,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	64,6 (2281)	-
- Резервный	72,5 (2560)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	573 (1063)	-
- Резервный	630 (1166)	-

:			:	2250
:	EG315M-320N	(	)	+/-1%
:	1			NEMA = TIF: 50
:	H			IEC = THF: 2,0%
:	2/3 - R1			LL/LN: 3,0%
:	12	:	-	
:	IP21	:	(/)	
:				-50 24,9 (1416)
:	EVC600i			-60

		50		60
:	415/240V	400/230V	380/220V	

		230 V		
*	973	895	805	

** %	300	300	300	
------	-----	-----	-----	--

:				
	Xd	3,084	3,320	3,494
	X'd	0,113	0,121	0,127
	X''d	0,102	0,110	0,116

* 30%- 0,4 SHUNT.
**

	50		60
--	----	--	----

	I	:	I	:	I	:	I
415/240V	400,0	320,0	450,0	360,0			
400/230V	400,0	320,0	450,0	360,0			
380/220V	380,0	304,0	437,0	349,6			
230 V	400,0	320,0	450,0	360,0			

P500-1

400V, 50 Hz 455,0 / 364,0 500,0 / 400,0 : Perkins® 2506A-E15TAG1
 - / - - / - : Leroy Somer
 0,8 : LL6114D
 : PowerWizard 1.1 +

1 12 10- 3- 50 60
 () : / 1500 -
 () : 888 (234,6)
 () (100- /) : / 94,0 (24,8) -
 - - 103,1 (27,2) -
 () ISO
 8528-3).

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

-
-
-
-
-

3800 (149,6) 1131 (44,5) 2215 (87,2) 3676 (8104) 3734 (8232)

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	137,0 (5,4)/171,0 (6,7)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	16,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	15,2 (927,6)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	4,29 (14660)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 1633 (3600)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 1714 (3779)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	412,0 (553,0)	-
- Резервный	451,0 (605,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2235,0 (316,1)	-
- Резервный	2447,0 (346,0)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо класса А2
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	103,1 (27,2)	94,0 (24,8)	71,8 (19,0)	51,2 (13,5)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	103,1 (27,2)	78,3 (20,7)	55,2 (14,6)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Воздушные системы

50 Гц

60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа		
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)			
- Основной	25,8 (911)	-	
- Резервный	30,5 (1077)	-	
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,2 (24,9)	-	

Система охлаждения

50 Гц

60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	58,1 (15,3)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	134,0 (7620)	-
- Резервный	147,0 (8360)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	51,1 (2906)	-
- Резервный	59,0 (3355)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	13,7 (18,4)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	476,4 (16824)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный	
Емкость системы смазки: л (галлон США)	62,0 (16,4)	
Поддон картера: л (галлон США)	53,0 (14,0)	
Тип масла:	API CI4 15W-40	
Охлаждение масла:	Вода	

Выхлопная система

50 Гц

60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,8 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	71,4 (2521)	-
- Резервный	81,0 (2860)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	500 (932)	-
- Резервный	550 (1022)	-

P500-3

400V, 50 Hz 450,0 / 360,0 500,0 / 400,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 2506A-E15TAG1
 EG315L-360N
 PowerWizard 1.1 +

3-
 50 60
 1500 -
 888 (234,6)
 91,3 (24,1) -
 101,5(26,8) -

8528-3). ISO
 25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

() () () () ()
 3800 (149,6) 1131 (44,5) 2215 (87,2) 3603 (7943) 3661 (8071)

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA
 MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный	
Цикл:	4-тактный	
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	137,0 (5,4)/171,0 (6,7)	
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером	
Система охлаждения:	Вода	
Тип управления:	Электронный	
Класс управления:	ISO 8528 G2	
Степень сжатия:	16,0:1	
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	15,2 (927,6)	
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	4,29 (14660)	
Электрооборудование двигателя:		
Напряжение / заземление	24/Отрицательный	
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70	
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса	1633 (3600)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями	1714 (3779)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
	- Основной	412,0 (553,0) -
	- Резервный	451,0 (605,0) -
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
	- Основной	2235,0 (316,1) -
	- Резервный	2447,0 (346,0) -

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	101,5 (26,8)	91,3 (24,1)	69,6 (18,4)	49,6 (13,1)	
60 Гц	-	-	-	-	

	Резервный	100%	75%	50%
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		101,5 (26,8)	76,6 (20,2)	54,0 (14,3)
60 Гц		-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
	- Основной	25,8 (911) -
	- Резервный	30,5 (1077) -
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,2 (24,9)	-

Система охлаждения

	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	58,1 (15,3)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	134,0 (7620) -
	- Резервный	147,0 (8360) -
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	49,3 (2804) -
	- Резервный	57,7 (3281) -
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	13,7 (18,4)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фт/мин)	476,4 (16824)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	62,0 (16,4)
Поддон картера: л (галлон США)	53,0 (14,0)
Тип масла:	API C14 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,8 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
	- Основной	71,4 (2521) -
	- Резервный	81,0 (2860) -
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
	- Основной	500 (932) -
	- Резервный	550 (1022) -

:			:	2250
:	EG315L-360N	(	)	+/-1%
:	1			NEMA = TIF: 50
:	H			IEC = THF: 2,0%
:	2/3 - R1			LL/LN: 3,0%
:	12	:	-	
:	IP21	:	(/)	
:				-50 26,5 (1507)
:	EVC600i			-60

		50		60
:	415/240V	400/230V	380/220V	

		230 V		
*	1162	1061	967	

** %	300	300	300	
------	-----	-----	-----	--

:				
	Xd	2,897	3,119	3,283
	X'd	0,106	0,114	0,120
	X''d	0,095	0,103	0,108

* 30%- 0,4 SHUNT.
**

	50		60	
--	----	--	----	--

	I	:	I	:	I	:	I	:
415/240V	450,0		360,0		500,0		400,0	
400/230V	450,0		360,0		500,0		400,0	
380/220V	427,5		342,0		491,6		393,3	

230 V	450,0		360,0		500,0		400,0	
-------	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

P550-1

400V, 50 Hz 500,0 / 400,0 550,0 / 440,0 : Perkins® 2506A-E15TAG2
 - / - - / - : Leroy Somer
 0,8 : LL6114F
 : PowerWizard 1.1 +

1 12 10- 3- 50 60
 () : / 1500 -
 () : 888 (234,6)
 () (100- /) : / 98,5 (26,0) -
 - - 108,6(28,7) -

8528-3). () ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

3800 (149,6) 1131 (44,5) 2215 (87,2) 3800 (8378) 3858 (8505)

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	137,0 (5,4)/171,0 (6,7)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	16,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	15,2 (927,6)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	4,29 (14660)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 1633 (3600)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 1714 (3779)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	451,0 (605,0)	-
- Резервный	495,0 (664,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2405,0 (346,0)	-
- Резервный	2640,0 (379,8)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо класса А2
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	108,6 (28,7)	98,5 (26,0)	75,2 (19,9)	54,0 (14,3)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	108,6 (28,7)	82,0 (21,7)	58,1 (15,3)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Воздушные системы

50 Гц

60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа		
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)			
- Основной	35,8 (1264)	-	
- Резервный	36,6 (1293)	-	
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,2 (24,9)	-	

Система охлаждения

50 Гц

60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	58,1 (15,3)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	147,0 (8360)	-
- Резервный	165,0 (9383)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	54,3 (3088)	-
- Резервный	61,7 (3509)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	13,7 (18,4)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	476,4 (16824)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный	
Емкость системы смазки: л (галлон США)	62,0 (16,4)	
Поддон картера: л (галлон США)	53,0 (14,0)	
Тип масла:	API CI4 15W-40	
Охлаждение масла:	Вода	

Выхлопная система

50 Гц

60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,8 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	94,0 (3320)	-
- Резервный	98,0 (3461)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	500 (932)	-
- Резервный	550 (1022)	-

P550-3

400V, 50 Hz 500,0 / 400,0 550,0 / 440,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins 2506A-E15TAG2
 EG315L-400N
 PowerWizard 1.1 +

1 12 10- 50 60
 () 1500 -
 () 888 (234,6)
 (100- /) 97,2 (25,7) -
 () 107,4(28,4) -

8528-3). () ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

-
-
-
-
-

(') (') (') () ' ()
 3800 (149,6) 1131 (44,5) 2215 (87,2) 3641 (8027) 3699 (8155)

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	137,0 (5,4)/171,0 (6,7)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	16,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	15,2 (927,6)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	4,29 (14660)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 1633 (3600)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 1714 (3779)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	451,0 (605,0)	-
- Резервный	495,0 (664,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2405,0 (346,0)	-
- Резервный	2640,0 (379,8)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	107,4 (28,4)	97,2 (25,7)	73,6 (19,4)	52,8 (13,9)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	107,4 (28,4)	80,3 (21,2)	56,9 (15,0)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц

60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа		
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)			
- Основной	35,8 (1264)	-	
- Резервный	36,6 (1293)	-	
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,2 (24,9)	-	

Система охлаждения

50 Гц

60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	58,1 (15,3)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	147,0 (8360)	-
- Резервный	165,0 (9383)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	54,3 (3088)	-
- Резервный	62,5 (3554)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	13,7 (18,4)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	476,4 (16824)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	62,0 (16,4)
Поддон картера: л (галлон США)	53,0 (14,0)
Тип масла:	API C14 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

50 Гц

60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,8 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	94,0 (3320)	-
- Резервный	98,0 (3461)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	500 (932)	-
- Резервный	550 (1022)	-

:			:	2250
:	EG315L-400N	(	)	+/-1%
:	1			NEMA = TIF: 50
:	H			IEC = THF: 2,0%
:	2/3 - R1			LL/LN: 3,0%
:	12	:	:	
:	IP21	:	(/)	
:				- 50 27,5 (1564)
:	EVC600i			- 60

50 60

415/240V 400/230V 380/220V

230 V

* 1115 1030 950

** % 300 300 300

:

Xd 3,317 3,571 3,759

X'd 0,122 0,131 0,138

X" d 0,110 0,118 0,124

* 30%-

0,4

SHUNT.

**

50

60

I

:

I

:

:

I

:

415/240V 500,0 400,0 550,0 440,0

400/230V 500,0 400,0 550,0 440,0

380/220V 475,0 380,0 546,3 437,0

230 V 500,0 400,0 550,0 440,0

P605-1

400V, 50 Hz	550,0 / 440,0	605,0 / 484,0	:	Perkins® 2806A-E18TAG1
	-/-	-/-	:	Leroy Somer
	0,8		:	LL7024F
			:	PowerWizard 1.1 +
			:	3-
			:	50 60
	()	:	:	1500 -
1	12	10-	:	1132(299,0)
	()	(100- /)	:	108,0(28,5) -
			:	119,3(31,5) -
8528-3).	(	ISO		

25°C (77°F), 100 (328), 30%.

0,85 BS2869: 1998, A2, EN590.

3900 (153,5)	1461 (57,5)	2156 (84,9)	4264 (9400)	4332 (9550)
=			=	

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	145,0 (5,7)/183,0 (7,2)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	14,5:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	18,1 (1104,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	7,44 (25424)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	2050 (4519)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	2158 (4758)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	495,0 (664,0)	-
- Резервный	544,0 (730,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2184,0 (316,8)	-
- Резервный	2400,0 (348,1)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра: Экологичный сменный элемент
 Рекомендуемый вид топлива: Дизельное топливо класса A2, BSEN590
 Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	119,3 (31,5)	108,0 (28,5)	81,5 (21,5)	57,8 (15,3)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	119,3 (31,5)	89,2 (23,6)	62,3 (16,5)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2.)

Воздушные системы

50 Гц

60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	37,0 (1307)	-
- Резервный	40,0 (1413)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,4 (25,7)	-

Система охлаждения

50 Гц

60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	68,5 (18,1)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	185,0 (10521)	-
- Резервный	190,9 (10856)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	70,9 (4032)	-
- Резервный	73,5 (4180)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	9,0 (12,1)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	373,2 (13179)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный	
Емкость системы смазки: л (галлон США)	55,5 (14,7)	
Поддон картера: л (галлон США)	53,5 (14,1)	
Тип масла:	API CH4 / CI4	
Охлаждение масла:	Вода	

Выхлопная система

50 Гц

60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,9 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	88,0 (3108)	-
- Резервный	95,3 (3365)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	521 (969)	-
- Резервный	523 (974)	-

P605-3

400V, 50 Hz 550,0 / 440,0 605,0 / 484,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins 2806A-E18TAG1
 EG355M-450N
 PowerWizard 1.1 +

3- 50 60
 1500 -
 1132(299,0)
 107,4(28,4) -
 119,0(31,4) -

8528-3). ISO
 25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

3900 (153,5) 1461 (57,5) 2156 (84,9) 4134 (9114) 4202 (9264)

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA
 MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный	
Цикл:	4-тактный	
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	145,0 (5,7)/183,0 (7,2)	
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером	
Система охлаждения:	Вода	
Тип управления:	Электронный	
Класс управления:	ISO 8528 G2	
Степень сжатия:	14,5:1	
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	18,1 (1104,5)	
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	7,44 (25424)	
Электрооборудование двигателя:		
Напряжение / заземление	24/Отрицательный	
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70	
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса	2050 (4519)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями	2158 (4758)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
	- Основной	495,0 (664,0) -
	- Резервный	544,0 (730,0) -
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
	- Основной	2184,0 (316,8) -
	- Резервный	2400,0 (348,1) -

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Экологичный сменный элемент
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	119,0 (31,4)	107,4 (28,4)	80,9 (21,4)	57,3 (15,1)	
60 Гц	-	-	-	-	

	Резервный	100%	75%	50%
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		119,0 (31,4)	88,4 (23,4)	61,9 (16,4)
60 Гц		-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц

60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
	- Основной	37,0 (1307) -
	- Резервный	40,0 (1413) -
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,4 (25,7)	-

Система охлаждения

50 Гц

60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	68,5 (18,1)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	185,0 (10521) -
	- Резервный	190,9 (10856) -
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	68,4 (3890) -
	- Резервный	71,9 (4089) -
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	9,0 (12,1)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фт/мин)	373,2 (13179)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	55,5 (14,7)
Поддон картера: л (галлон США)	53,5 (14,1)
Тип масла:	API CH4 / CI4
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

50 Гц

60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,9 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
	- Основной	88,0 (3108) -
	- Резервный	95,3 (3365) -
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
	- Основной	521 (969) -
	- Резервный	523 (974) -

:	EG355M-450N	:	2250
:	1	)	+/-1%
:	H	NEMA = TIF:	50
:	2/3 - R16	IEC = THF:	2,0%
:	6	LL/LN:	3,0%
:	IP21	:	
:	EVC600i	(/)	
:		- 50	32,7(1860)
:		- 60	

:		50	60
:	415/240V	400/230V	380/220V

		230 V	
*	1307	1205	1106
** %	300	300	300
:			
	Xd	2,435	2,622
	X'd	0,121	0,130
	X''d	0,097	0,112

* 30%- 0,4 SHUNT.
**

		50	60	
I	:	I	:	I
415/240V	550,0	440,0	605,0	484,0
400/230V	550,0	440,0	605,0	484,0
380/220V	534,0	427,2	605,0	484,0
230 V	550,0	440,0	605,0	484,0

P660-1

400V, 50 Hz	600,0 / 480,0	660,0 / 528,0	Perkins® 2806A-E18TAG1A
	- / -	- / -	Leroy Somer
	0,8		LL7024F
			PowerWizard 1.1 +
			3-
			50 60
	()	/	1500 -
1	12	10-	1132(299,0)
	()	(100- /)	120,3(31,8) -
			133,1 (35,2) -
8528-3).	(	ISO	

25°C (77°F), 100 (328), 30%.

0,85 BS2869: 1998, A2, EN590.

3900 (153,5)	1461 (57,5)	2156 (84,9)	4264 (9400)	4332 (9550)
=				

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	145,0 (5,7)/183,0 (7,2)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	14,5:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	18,1 (1104,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	7,05 (24091)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	2050 (4519)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	2158 (4758)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	539,7 (724,0)	-
- Резервный	592,7 (795,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2381,0 (345,4)	-
- Резервный	2615,0 (379,3)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра: Экологичный сменный элемент
 Рекомендуемый вид топлива: Дизельное топливо класса A2, BSEN590
 Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	133,1 (35,2)	120,3 (31,8)	89,9 (23,7)	61,6 (16,3)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	133,1 (35,2)	98,8 (26,1)	67,1 (17,7)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2.)

Воздушные системы 50 Гц 60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	34,0 (1201)	-
- Резервный	36,0 (1271)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,4 (25,7)	-

Система охлаждения 50 Гц 60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	68,5 (18,1)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	208,0 (11829)	-
- Резервный	222,0 (12625)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	71,9 (4089)	-
- Резервный	81,3 (4623)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	9,0 (12,1)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	373,2 (13179)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный	
Емкость системы смазки: л (галлон США)	62,0 (16,4)	
Поддон картера: л (галлон США)	53,0 (14,0)	
Тип масла:	API CH4 / CI4	
Охлаждение масла:	Вода	

Выхлопная система 50 Гц 60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,9 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	96,0 (3390)	-
- Резервный	104,0 (3673)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	568 (1054)	-
- Резервный	571 (1060)	-

P660-3

400V, 50 Hz 600,0 / 480,0 660,0 / 528,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 2806A-E18TAG1A
 Leroy Somer
 EG355L-500N
 PowerWizard 1.1 +

3-
 50 60
 1500 -
 1132(299,0)
 118,5 (31,3) -
 131,1 (34,6) -

8528-3). ISO
 25°C (77°F), 100 (328)), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

(') (') (') () ' ()
 3900 (153,5) 1461 (57,5) 2156 (84,9) 4274 (9423) 4342 (9572)

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA
 MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный	
Цикл:	4-тактный	
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	145,0 (5,7)/183,0 (7,2)	
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером	
Система охлаждения:	Вода	
Тип управления:	Электронный	
Класс управления:	ISO 8528 G2	
Степень сжатия:	14,5:1	
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	18,1 (1104,5)	
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	7,05 (24091)	
Электрооборудование двигателя:		
Напряжение / заземление	24/Отрицательный	
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70	
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса	2050 (4519)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями	2158 (4758)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	539,7 (724,0)	-
- Резервный	592,7 (795,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2381,0 (345,4)	-
- Резервный	2615,0 (379,3)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Экологичный сменный элемент
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	131,1 (34,6)	118,5 (31,3)	88,7 (23,4)	61,1 (16,1)	
60 Гц	-	-	-	-	

	Резервный	100%	75%	50%
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		131,1 (34,6)	97,3 (25,7)	66,5 (17,6)
60 Гц		-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

50 Гц

60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	34,0 (1201)	-
- Резервный	36,0 (1271)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,4 (25,7)	-

Система охлаждения

50 Гц

60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	68,5 (18,1)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	208,0 (11829)	-
- Резервный	222,0 (12625)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	64,4 (3662)	-
- Резервный	73,1 (4157)	-

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	9,0 (12,1)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	373,2 (13179)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	62,0 (16,4)
Поддон картера: л (галлон США)	53,0 (14,0)
Тип масла:	API CH4 / CI4
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

50 Гц

60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,9 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	96,0 (3390)	-
- Резервный	104,0 (3673)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	568 (1054)	-
- Резервный	571 (1060)	-

:			:	2250
:	EG355L-500N	(	)	+/-1%
:	1			NEMA = TIF: 50
:	H			IEC = THF: 2,0%
:	2/3 - R16			LL/LN: 3,0%
:	6	:	:	
:	IP21	:	(/)	
:				-50 31,1 (1769)
:	EVC600i			-60

		50		60
:	415/240V	400/230V	380/220V	
		230 V		
*	1503	1399	1258	
** %	300	300	300	
:				
	Xd	2,446	2,629	2,883
	X'd	0,115	0,124	0,136
	X''d	0,091	0,098	0,108

* 30%- 0,4 SHUNT.
**

		50		60
I	:	I	:	I
:				
415/240V	600,0	480,0	660,0	528,0
400/230V	600,0	480,0	660,0	528,0
380/220V	593,8	475,0	660,0	528,0
230 V	600,0	480,0	660,0	528,0

P700-1

400V, 50 Hz 635,0 / 508,0 700,0 / 560,0 : Perkins® 2806A-E18TAG2

-/- -/- : Leroy Somer

0,8 : LL7024H

3- : PowerWizard 1.1 +

50 60

() : / 1500 -

10- () : 1132(299,0)

1 12 () (100- /) : / 125,6(33,2) -

() - 139,9 (37,0) -

8528-3). () ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.

0,85 BS2869: 1998, A2, EN590.

-
-
-
-
-

3900 (153,5) 1461 (57,5) 2156 (84,9) 4264 (9400) 4332 (9550)

=

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	145,0 (5,7)/183,0 (7,2)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	14,5:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	18,1 (1104,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	7,05 (24091)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 2050 (4519)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 2158 (4758)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	584,0 (783,0)	-
- Резервный	628,0 (842,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2577,0 (373,7)	-
- Резервный	2771,0 (401,9)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра: Экологичный сменный элемент
 Рекомендуемый вид топлива: Дизельное топливо класса A2, BSEN590
 Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	139,9 (37,0)	125,6 (33,2)	93,3 (24,6)	65,1 (17,2)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	139,9 (37,0)	102,8 (27,2)	70,6 (18,7)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2.)

Воздушные системы 50 Гц 60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	37,0 (1307)	-
- Резервный	40,0 (1413)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,4 (25,7)	-

Система охлаждения 50 Гц 60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	68,5 (18,1)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	202,0 (11488)	-
- Резервный	219,0 (12454)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	72,9 (4146)	-
- Резервный	81,6 (4641)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	9,0 (12,1)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	373,2 (13179)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный	
Емкость системы смазки: л (галлон США)	62,0 (16,4)	
Поддон картера: л (галлон США)	53,0 (14,0)	
Тип масла:	API CH4 / CI4	
Охлаждение масла:	Вода	

Выхлопная система 50 Гц 60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,9 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	106,0 (3743)	-
- Резервный	114,0 (4026)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	555 (1031)	-
- Резервный	553 (1027)	-

P715-3

400V, 50 Hz 650,0 / 520,0 715,0 / 572,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 2806A-E18TAG2
 EG355L-560N
 PowerWizard 1.1 +

3-
 50 60
 1500 -
 1132(299,0)
 (/)
 (100- /) - 127,6 (33,7) -
 - 142,0 (37,5) -

8528-3). () ISO
 25°C (77°F), 100 (328) , 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

(') (') (') () ' ()
 3900 (153,5) 1461 (57,5) 2156 (84,9) 4454 (9819) 4522 (9969)

=
 =
 ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA
 MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный	
Цикл:	4-тактный	
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	145,0 (5,7)/183,0 (7,2)	
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером	
Система охлаждения:	Вода	
Тип управления:	Электронный	
Класс управления:	ISO 8528 G2	
Степень сжатия:	14,5:1	
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	18,1 (1104,5)	
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	7,05 (24091)	
Электрооборудование двигателя:		
Напряжение / заземление	24/Отрицательный	
Зарядное устройство для аккумулятора, А	70	
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса	2050 (4519)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями	2158 (4758)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
	- Основной	584,0 (783,0) -
	- Резервный	628,0 (842,0) -
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
	- Основной	2577,0 (373,7) -
	- Резервный	2771,0 (401,9) -

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Экологичный сменный элемент
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	142,0 (37,5)	127,6 (33,7)	94,8 (25,0)	66,0 (17,4)	
60 Гц	-	-	-	-	

	Резервный	100%	75%	50%
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		142,0 (37,5)	104,0 (27,5)	71,5 (18,9)
60 Гц		-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы 50 Гц 60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Воздушные фильтры некассетного типа	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
	- Основной	37,0 (1307) -
	- Резервный	40,0 (1413) -
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	6,4 (25,7)	-

Система охлаждения 50 Гц 60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	68,5 (18,1)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	202,0 (11488) -
	- Резервный	219,0 (12454) -
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	68,9 (3918) -
	- Резервный	77,8 (4424) -
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	9,0 (12,1)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	373,2 (13179)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	Экологичный, полнопоточный	
Емкость системы смазки: л (галлон США)	62,0 (16,4)	
Поддон картера: л (галлон США)	53,0 (14,0)	
Тип масла:	API CH4 / CI4	
Охлаждение масла:	Вода	

Выхлопная система 50 Гц 60 Гц

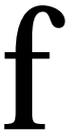
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,9 (2,0)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
	- Основной	106,0 (3743) -
	- Резервный	114,0 (4026) -
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
	- Основной	555 (1031) -
	- Резервный	553 (1027) -

:	:	EG355L-560N	:	2250
:	:	1	:	+/-1%
:	:	H	:	NEMA = TIF: 50
:	:	2/3 - R16	:	IEC = THF: 2,0%
:	:	6	:	LL/LN: 3,0%
:	:	IP21	:	"
:	:	EVC600i	:	(/)
:	:		:	-50 32,8(1865)
:	:		:	-60

		50		60
:	415/240V	400/230V	380/220V	
		230 V		
*	1763	1650	1488	
** %	300	300	300	
:				
	Xd	2,327	2,504	2,775
	X'd	0,106	0,114	0,126
	X''d	0,083	0,089	0,099

* 30%-
 ** 0,4 SHUNT.

		50		60
I	:	I	:	I
:	:	:	:	:
415/240V	650,0	520,0	715,0	572,0
400/230V	650,0	520,0	715,0	572,0
380/220V	650,0	520,0	715,0	572,0
230 V	650,0	520,0	715,0	572,0



P730P1/P800E1

* *
 380-415V,50Hz 730,0 / 584,0 800,0 / 640,0
 480V, 60 Hz 750,0 / 600,0 844,0 / 675,2
 0,8

Perkins 4006-23TAG2A

Leroy Somer

LL7024L

PowerWizard 1.1 +

3 Pole ACB/MCCB

50 60

1500 1800

1494 (394,7)

149,8 (39,6) 167,0 (44,1)

163,4(43,2) 189,1(50,0)

(ISO 8528-3).

(77°F).

30%.

BS2869: 1998, A2.

-25°

0,85,

1

(L) (M) (H) () ()

4280(168,5) 1912(75,3) 2277 (89,6) 6059(13358) 6170(13603)

(+) (+)

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA MG-1/22.

Технические данные двигателя	
Число цилиндров/Расположение:	6 / на одной л
Тактность:	4 такта
Диаметр цилиндра/ход поршня: мм (дюймов)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Впуск:	Турбонагнетатель, Обязанность Аа О
Метод охлаждения:	Водяной
Тип регулятора:	Электронно
Класс регулирования:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13.6:1
Рабочий объем: л (куб. дюймов)	22,9 (1398,7)
Момент инерции, кг ² м ² (фунт/дюйм ²)	10,61 (36256)
Электросистема двигателя:	
- Напряжение/Земля	24/отрицате
- Макс. ток зарядного генератора	40
Вес: кг (фунтов)	- Сухая масса 2524 (5564) - С заправкой 2663 (5871)

Рабочие характеристики	50 Гц	60 Гц
Частота вращения двигателя: об/мин.	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	646,0 (866,0)	684,0 (917,0)
- Резервный	711,0 (953,0)	759,0 (1018,0)
Среднее эффективное давление на поршень двигателя (BMEP), кПа (фунтов на кв. дюйм)		
- Основной	2255,0 (327,0)	1989,0 (288,5)
- Резервный	2481,0 (359,9)	2208,0 (320,2)

Топливная система	
Тип топливного фильтра:	Заменяемый элемент
Рекомендуемое топливо:	Дизельное топливо класс А2
Расход топлива: л/ч (ам. галл./ч)	

	110%	100%	75%	50%
Основной Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	164,0 (43,3)	149,8 (39,6)	114,8 (30,3)	81,6 (21,6)
60 Гц	189,1 (50,0)	167,0 (44,1)	124,7 (32,9)	89,9 (23,7)

	110%	100%	75%	50%
Резервный Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	163,4 (43,2)	124,7 (32,9)	87,9 (23,2)	
60 Гц	189,1 (50,0)	139,9 (37,0)	97,8 (25,8)	

(при использовании дизельного топлива удельной массой 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Система воздухозабора	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра: Заменяемый элемент		
Поток воздуха для горения: м ³ /мин. (куб. футов/мин.)		
- Основной	64,0 (2260)	65,0 (2295)
- Резервный	71,0 (2507)	72,0 (2543)
Максимальное сопротивление на входе воздуха для горения: кПа (дюймов вод. ст.)		
	3,7 (14,9)	3,7 (14,9)

Система охлаждения	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: литров (ам. галлонов)		
	105,0 (27,7)	105,0 (27,7)
Тип водяного насоса: центробежный		
Отвод тепла на воду и смазочное масло: (брит. тепловых ед./мин.)		
- Основной	229,0 (13023)	216,0 (12284)
- Резервный	262,0 (14900)	252,0 (14331)

Отвод тепла в помещение: Тепло, выделяемое двигателем и генератором		
кВт (брит. тепловых ед./мин.)		
- Основной	98,0 (5573)	105,9 (6022)
- Резервный	111,7 (6352)	119,2 (6779)
Мощность вентилятора радиатора: кВт (л.с.)		
	26,0 (34,9)	44,0 (59,0)
Поток охлаждающего воздуха для радиатора: м ³ /мин. (cfm) (куб. футов/мин.)		
	1134,0 (40047)	1326,0 (46827)
Макс. сопротивление воздуха на выходе из радиатора: Па (дюймов вод. ст.)		
	250 (1,0)	250 (1,0)

Рабочий температурный диапазон системы охлаждения составляет до 50°C (122°F). Для получения информации по мощностным характеристикам для конкретных условий эксплуатации на объекте обращайтесь к местному дилеру FG Wilson.

Смазочная система	
Тип масляного фильтра:	Навинчиваемый, полный раско
Общий объем масла в системе: л (ам. галлонов)	
	123,0 (32,5)
Объем масла в поддоне картера: л (ам. галлонов)	
	113,4 (30,0)
Тип масла:	API CG4 15W-40
Метод охлаждения:	Водяной

Выхлопная система	50 Гц	60 Гц
Тип глушителя: Industrial		
Модель и кол-во глушителей: SD250 (1)		
Перепад давления в глушителе: кПа (дюймов рт. ст.)		
	0,20 (0,059)	0,15 (0,044)
Уровень шумопонижения глушителя: дБ		
	20	16
Макс. допустимое противодавление: кПа (дюймов рт. ст.)		
	6,0 (1,8)	6,0 (1,8)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин.		
(куб. футов/мин.)	- Основной 180,0 (6357)	190,0 (6710)
	- Резервный 180,0 (6357)	190,0 (6710)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
(куб. футов/мин.)	- Основной 430 (806)	430 (806)
	- Резервный 430 (806)	430 (806)

Технические характеристики генератора

Произведено для компании FG Wilson:	Leroy Somer
Модель:	LL7024L
Кол-во подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - 6S
Провода:	6
Степень защиты корпуса:	IP23
Система возбуждения:	AREP
Модель APH:	R450M

Эксплуатационные характеристики генератора

Заброс оборотов двигателя, об/мин.	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим работы)	+/- 0,5
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2.0%
Суммарный коэффициент гармоник фазного(LL) линейного / (LN) напряжения	4.0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует европейскому стандарту EN61000-6
Тепловая мощность: кВт (брит. тепловых ед./мин.)	
	- 50 Гц 38,7 (2201)
	- 60 Гц 40,2 (2286)

Технические характеристики силового генератора

Параметр	50 Гц			60 Гц		
	415/240V	400/230V	380/220V	480/277V	380/220V	440/254V
Максимальная пусковая нагрузка* кВА	2096	1962	1789	2307	1514	1977
Ограничение тока короткого замыкания,** %	300	300	300	300	300	300
Реактивное сопротивление: по типу напряжения						
Xd	2,800	3,020	3,340	2,580	4,040	3,070
X'd	0,140	0,150	0,160	0,130	0,200	0,150
X''d	0,110	0,118	0,131	0,101	0,158	0,120

Значения реактивного сопротивления приведены для основного режима.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0,6.

** При использовании опций генератора с постоянным магнитом или системы обмоток возбуждения AREP.

Технические характеристики питания 50 Гц

Напряжение	Резервный		Основной	
	kVA	kW	kVA	kW
415/240V	730,0	584,0	800,0	640,0
400/230V	730,0	584,0	800,0	640,0
380/220V	730,0	584,0	800,0	640,0

Технические характеристики питания 60 Гц

Напряжение	Резервный		Основной	
	kVA	kW	kVA	kW
480/277V	750,0	600,0	844,0	675,2
380/220V	735,0	588,0	810,0	648,0
440/254V	750,0	600,0	844,0	675,2

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	160,0 (6.3)/190,0 (7.5)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13.6:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	22,9 (1398,7)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	10,61 (36256)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	55
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 2524 (5564)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 2663 (5871)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	705,0 (945,0)	759,0 (1018,0)
- Резервный	786,0 (1054,0)	839,0 (1125,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2461,0 (356,9)	2208,0 (320,2)
- Резервный	2743,0 (397,9)	2440,0 (353,9)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	179,4 (47,4)	163,0 (43,1)	123,6 (32,7)	88,2 (23,3)	
60 Гц	211,9 (56,0)	188,3 (49,7)	138,9 (36,7)	96,3 (25,4)	
Резервный		100%	75%	50%	
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	
50 Гц		183,5 (48,5)	137,9 (36,4)	96,8 (25,6)	
60 Гц		211,9 (56,0)	154,6 (40,8)	105,1 (27,8)	

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	69,0 (2437)	76,0 (2684)
- Резервный	73,0 (2578)	78,0 (2755)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,7 (14,9)	3,7 (14,9)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	106,0 (28,0)	106,0 (28,0)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	280,0 (15923)	309,0 (17573)
- Резервный	310,0 (17629)	330,0 (18767)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	102,3 (5818)	112,6 (6403)
- Резервный	116,1 (6602)	127,0 (7222)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	29,9 (40,1)	44,0 (59,0)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	978,0 (34538)	1248,0 (44073)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	250 (1,0)	250 (1,0)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	123,0 (32,5)
Поддон картера: л (галлон США)	113,4 (30,0)
Тип масла:	API CG4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	50 Гц	60 Гц
	7,0 (2,1)	7,0 (2,1)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	193,0 (6816)	209,0 (7381)
- Резервный	193,0 (6816)	209,0 (7381)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	500 (932)	500 (932)
- Резервный	500 (932)	500 (932)

Характеристики генератора

Изготовитель генератора для FG Wilson:	Leroy Somer
Модель:	LL7024P
Количество подшипников:	1
Класс изоляции:	H
Код шага обмотки:	2/3 - 6S
Провода:	6
Класс герметичности:	IP23
Система возбуждения:	AREP (возбуждение за
Автоматическая регулировка напряжения:	R450M

Рабочие характеристики генератора

Превышение частоты вращения: об/мин	2250
Регулировка напряжения: (установившийся режим)	+/- 0.5%
Форма сигнала NEMA = TIF:	50
Форма сигнала IEC = THF:	2.0%
Общее содержание гармоник LL/LN:	4.0%
Радиопомехи:	Подавление помех соответствует стандарту EC EN61000-6
Теплоотдача: кВт (британская тепловая единица/мин)	
- 50 Гц	37,1 (2110)
- 60 Гц	37,0 (2104)

Эксплуатационные характеристики генератора:

Показатель	50 Гц			60 Гц		
	415/240V	400/230V	380/220V	480/277V	380/220V	440/254V
Пусковая мощность* кВА	2613	2446	2228	2879	1885	2464
Нагрузочная способность** %	300	300	300	300	300	300
Сопротивление: на узел						
Xd	2,570	2,770	3,060	2,430	3,840	2,890
X'd	0,120	0,130	0,140	0,110	0,180	0,140
X''d	0,098	0,105	0,116	0,092	0,146	0,110

Указанное сопротивление относится к основному режиму.

* Основано на 30%-ом падении напряжения при коэффициенте мощности 0,6 и при системе возбуждения SHUNT.

**С предлагаемым по заказу генератором с постоянным магнитом или шунтовым возбуждением.

Технические данные и характеристики производительности 50 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240V	800,0	640,0	900,0	720,0
400/230V	800,0	640,0	900,0	720,0
380/220V	800,0	640,0	900,0	720,0

Технические данные и характеристики производительности 60 Гц

Напряжение	Основной:		Резервный:	
	кВА	кВт	кВА	кВт
480/277V	844,0	675,2	938,0	750,4
380/220V	835,0	668,0	920,0	736,0
440/254V	844,0	675,2	938,0	750,4

P910P1/P1000E1

1

400V, 50 Hz	910,0 / 728,0	1000,0 / 800,0		Perkins® 4008TAG1A
	- / -	- / -		Leroy Somer
	0,8			LL7124P
				PowerWizard 1.1+
				3-
				50 60
	()		: rpm	1500 -
		10%	()	-
	1	12	: / () /	194,4(51,4) -
				217,2(57,4) -
(	ISO 8528-3).			
(77°F).		- 100 (328)	-25°	•
30%.				•
	BS2869: 1998,	A2.	0,85,	•
				•

1

(L)	(W)	(H)	()	()
4976 (195,9)	2046 (80,6)	2284 (89,9)	7474(16477)	7622 (16804)
(+)	()	(+)	()	()

Технические данные двигателя	
Число цилиндров/Расположение:	8 / на одной л
Тактность:	4 такта
Диаметр цилиндра/ход поршня: мм (дюймов)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Впуск:	Турбонагнетатель, Обязанность Аа О
Метод охлаждения:	Водяной
Тип регулятора:	Электронно
Класс регулирования:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,6:1
Рабочий объем: л (куб. дюймов)	30,6 (1864,9)
Момент инерции, кг ² м ² (фунт/дюйм ²)	15,62 (53376)
Электросистема двигателя:	
- Напряжение/Земля	24/отрицате
- Макс. ток зарядного генератора	40
Вес: кг (фунтов)	- Сухая масса 3250 (7165)
	- С заправкой 3428 (7557)

Рабочие характеристики	50 Гц	60 Гц
Частота вращения двигателя: об/мин.	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	798,0 (1070,0)	-
- Резервный	876,0 (1175,0)	-
Среднее эффективное давление на поршень двигателя (BMEP), кПа (фунтов на кв. дюйм)		
- Основной	2089,0 (303,0)	-
- Резервный	2293,0 (332,6)	-

Топливная система				
Тип топливного фильтра:	Заменяемый элемент			
Рекомендуемое топливо:	Дизельное топливо класс А2			
Расход топлива: л/ч (ам. галл./ч)				
	110%	100%	75%	50%
Основной Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	217,2 (57,4)	194,4 (51,4)	143,2 (37,8)	100,3 (26,5)
60 Гц	-	-	-	-
	110%	100%	75%	50%
Резервный Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	217,2 (57,4)	157,5 (41,6)	108,1 (28,6)	-
60 Гц	-	-	-	-

(при использовании дизельного топлива удельной массой 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Система воздухозабора	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Заменяемый элемент	
Поток воздуха для горения: м ³ /мин. (куб. футов/мин.)		
- Основной	69,4 (2451)	-
- Резервный	74,0 (2613)	-
Максимальное сопротивление на входе воздуха для горения: кПа (дюймов вод. ст.)	3,7 (14,9)	-

Система охлаждения	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: литров (ам. галлонов)	180,0 (47,6)	-
Тип водяного насоса: центробежный		
Отвод тепла на воду и смазочное		
масло: (брит. тепловых ед./мин.)	- Основной 300,0 (17061)	-
	- Резервный 313,0 (17800)	-
Отвод тепла в помещение: Тепло, выделяемое двигателем и генератором		
кВт (брит. тепловых ед./мин.)	- Основной 113,2 (6438)	-
	- Резервный 141,2 (8030)	-
Мощность вентилятора радиатора: кВт (л.с.)	30,0 (40,2)	-
Поток охлаждающего воздуха для радиатора: м ³ /мин. (cfm) (куб. футов/мин.)		
	1152,0 (40683)	-
Макс. сопротивление воздуха Сна выходе из радиатора: Па (дюймов вод. ст.)		
	250 (1,0)	-

Рабочий температурный диапазон системы охлаждения составляет до 50°C (122°F). Для получения информации по мощностным характеристикам для конкретных условий эксплуатации на объекте обращайтесь к местному дилеру FG Wilson.

Смазочная система	
Тип масляного фильтра:	Навинчиваемый, полный раско
Общий объем масла в системе: л (ам. галлонов)	166,0 (43,9)
Объем масла в поддоне картера: л (ам. галлонов)	153,0 (40,4)
Тип масла:	API CG4 15W-40
Метод охлаждения:	Водяной

Выхлопная система	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (дюймов рт. ст.)	9,3 (2,7)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин.		
(куб. футов/мин.)	- Основной 183,0 (6463)	-
	- Резервный 183,0 (6463)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
(куб. футов/мин.)	- Основной 422 (792)	-
	- Резервный 438 (820)	-

P1000P1/P1100E1

1

400V, 50 Hz	1000,0 / 800,0	1100,0 / 880,0	:	Perkins® 4008TAG2A
	- / -	- / -	:	Leroy Somer
	0,8		:	LL7124P
			:	PowerWizard 1.1 +
			:	3-
			:	50 60
	()		:	1500 -
	10%		:	-
	1 12		:	215,0(56,8) -
			:	241,0 (63,7) -
			:	
	ISO 8528-3)		:	
(77°F),	30%	- 100 (328)	:	-25°
			:	•
			:	•
			:	•
	BS2869: 1998, A2.	0,85,	:	•
			:	•

1

1

(L)	(W)	(H)	()	()
4861(191,4)	2046 (80,6)	2284 (89,9)	7697(16969)	7845 (17295)
(+)		(+)		

Технические данные двигателя	
Число цилиндров/Расположение:	8 / на одной л
Тактность:	4 такта
Диаметр цилиндра/ход поршня: мм (дюймов)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Впуск:	Турбонагнетатель, Обязанность Аа О
Метод охлаждения:	Водяной
Тип регулятора:	Электронно
Класс регулирования:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,6:1
Рабочий объем: л (куб. дюймов)	30,6 (1864,9)
Момент инерции, кг ² м ² (фунт/дюйм ²)	15,62 (53376)
Электросистема двигателя:	
- Напряжение/Земля	24/отрицате
- Макс. ток зарядного генератора	40
Вес: кг (фунтов)	
- Сухая масса	3250 (7165)
- С заправкой	3428 (7557)

Рабочие характеристики	50 Гц	60 Гц
Частота вращения двигателя: об/мин.	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	882,0 (1183,0)	-
- Резервный	969,0 (1299,0)	-
Среднее эффективное давление на поршень двигателя (BMEP), кПа (фунтов на кв. дюйм)		
- Основной	2309,0 (334,9)	-
- Резервный	2537,0 (367,9)	-

Топливная система				
Тип топливного фильтра:	Заменяемый элемент			
Рекомендуемое топливо:	Дизельное топливо класс А2			
Расход топлива: л/ч (ам. галл./ч)				
	110%	100%	75%	50%
Основной Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	241,0 (63,7)	215,0 (56,8)	157,1 (41,5)	109,4 (28,9)
60 Гц	-	-	-	-
	110%	100%	75%	50%
Резервный Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	241,0 (63,7)	173,4 (45,8)	118,1 (31,2)	-
60 Гц	-	-	-	-

(при использовании дизельного топлива удельной массой 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Система воздухозабора	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Заменяемый элемент	
Поток воздуха для горения: м ³ /мин. (куб. футов/мин.)		
- Основной	75,0 (2649)	-
- Резервный	77,0 (2719)	-
Максимальное сопротивление на входе воздуха для горения: кПа (дюймов вод. ст.)	3,7 (14,9)	-

Система охлаждения	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: литров (ам. галлонов)	180,0 (47,6)	-
Тип водяного насоса: центробежный		
Отвод тепла на воду и смазочное		
масло: (брит. тепловых ед./мин.)		
- Основной	316,0 (17971)	-
- Резервный	331,0 (18824)	-
Отвод тепла в помещение: Тепло, выделяемое двигателем и генератором		
кВт (брит. тепловых ед./мин.)		
- Основной	124,8 (7097)	-
- Резервный	151,2 (8599)	-
Мощность вентилятора радиатора: кВт (л.с.)	30,0 (40,2)	-
Поток охлаждающего воздуха для радиатора: м ³ /мин. (cfm) (куб. футов/мин.)		
	1152,0 (40683)	-
Макс. сопротивление воздуха Сна выходе из радиатора: Па (дюймов вод. ст.)		
	250 (1,0)	-

Рабочий температурный диапазон системы охлаждения составляет до 50°C (122°F). Для получения информации по мощностным характеристикам для конкретных условий эксплуатации на объекте обращайтесь к местному дилеру FG Wilson.

Смазочная система	
Тип масляного фильтра:	Навинчиваемый, полный раско
Общий объем масла в системе: л (ам. галлонов)	166,0 (43,9)
Объем масла в поддоне картера: л (ам. галлонов)	153,0 (40,4)
Тип масла:	API CG4 15W-40
Метод охлаждения:	Водяной

Выхлопная система	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (дюймов рт. ст.)	8,0 (2,4)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин.		
(куб. футов/мин.)		
- Основной	200,0 (7063)	-
- Резервный	200,0 (7063)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
(куб. футов/мин.)		
- Основной	438 (820)	-
- Резервный	465 (869)	-

P1250P3/P1375E3

400V, 50 Hz 1250,0 / 1000,0 1375,0 / 1100,0 FG Wilson: Perkins® 4012-46TW G2A

- / - - / - :

0,8 Leroy Somer

/ LL8224H

3- PowerWizard 1.1 +

50 60

() : rpm 1500 -

1 12 10% () :

: / () /) - 258,0 (68,2)

- 284,9 (75,3)

(ISO 8528-3). FG Wilson

(77°F). - 25° •

30% - 100 (328), •

BS2869: 1998, A2. 0,85, •

•

•

(L) (W) (H) () ()

4788 (188,5) 1895 (74,6) 2450 (96,5) 8883 (19584) 9079 (20016)

(+) (+)

Технические данные двигателя	
Число цилиндров/Расположение:	12 / V
Тактность:	4 такта
Диаметр цилиндра/ход поршня: мм (дюймов)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Впуск:	Турбонагнетатель
Метод охлаждения:	Водяной
Тип регулятора:	Электронно
Класс регулирования:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,1:1
Рабочий объем: л (куб. дюймов)	45,8 (2797,5)
Момент инерции, кг ² ·м ² (фунт/дюйм ²)	19,30 (65951)
Электросистема двигателя:	
- Напряжение/Земля	24/отрицате
- Макс. ток зарядного генератора	40
Вес: кг (фунтов)	- Сухая масса 4440 (9788)
	- С заправкой 4604 (10150)

Рабочие характеристики	50 Гц	50 Гц
Частота вращения двигателя: об/мин.	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1106,0 (1483,0)	-
- Резервный	1217,0 (1632,0)	-
Среднее эффективное давление на поршень двигателя (BMEP), кПа (фунтов на кв. дюйм)		
- Основной	1930,0 (279,9)	-
- Резервный	2124,0 (308,0)	-

Топливная система	
Тип топливного фильтра:	Заменяемый элемент
Рекомендуемое топливо:	Дизельное топливо класс А2
Расход топлива: л/ч (ам. галл./ч)	
	110% 100% 75% 50%
Основной Нагрузка	Нагрузка Нагрузка Нагрузка Нагрузка
50 Гц	284,9 (75,3) 258,0 (68,2) 197,0 (52,0) 145,0 (38,3)
60 Гц	- - - -
	110% 100% 75% 50%
Резервный Нагрузка	Нагрузка Нагрузка Нагрузка Нагрузка
50 Гц	284,9 (75,3) 214,4 (56,6) 154,7 (40,9)
60 Гц	- - - -

(при использовании дизельного топлива удельной массой 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Система воздухозабора	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Заменяемый элемент	
Поток воздуха для горения: м ³ /мин. (куб. футов/мин.)		
- Основной	102,0 (3602)	-
- Резервный	109,0 (3849)	-
Максимальное сопротивление на входе воздуха для горения: кПа (дюймов вод. ст.)	3,7 (14,9)	-

Система охлаждения	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: литров (ам. галлонов)	196,0 (51,8)	-
Тип водяного насоса:	центробежный	
Отвод тепла на воду и смазочное		
масло: (брит. тепловых ед./мин.)	- Основной 372,0 (21155)	-
	- Резервный 401,0 (22804)	-
Отвод тепла в помещение: Тепло, выделяемое двигателем и генератором		
кВт (брит. тепловых ед./мин.)	- Основной 132,7 (7547)	-
	- Резервный 148,5 (8445)	-
Мощность вентилятора радиатора: кВт (л.с.)	32,0 (42,9)	-
Поток охлаждающего воздуха для радиатора: м ³ /мин. (cfm) (куб. футов/мин.)	1116,0 (39411)	-
Макс. сопротивление воздуха Сна выходе из радиатора: Па (дюймов вод. ст.)	250 (1,0)	-

Рабочий температурный диапазон системы охлаждения составляет до 50°C (122°F). Для получения информации по мощностным характеристикам для конкретных условий эксплуатации на объекте обращайтесь к местному дилеру FG Wilson.

Смазочная система	
Тип масляного фильтра:	Навинчиваемый, полный расхо
Общий объем масла в системе: л (ам. галлонов)	177,0 (46,8)
Объем масла в поддоне картера: л (ам. галлонов)	159,0 (42,0)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Метод охлаждения:	Водяной

Выхлопная система	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодействие: кПа (дюймов рт. ст.)	5,0 (1,5)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин.		
(куб. футов/мин.)	- Основной 230,0 (8122)	-
	- Резервный 230,0 (8122)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
(куб. футов/мин.)	- Основной 422 (792)	-
	- Резервный 422 (792)	-

P1350P1/P1500E1

1

1

400V, 50 Hz 1350,0 / 1080,0 1500,0 / 1200,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 4012-46TWG3A
 Leroy Somer
 LL8224L
 PowerWizard 1.1 +

1

12

()

()

8528-3).

ISO

25°C (77°F), 100 (328),

30%

0,85

BS2869: 1998,

A2

1

1

4888 (192,4) 1895 (74,6) 2450 (96,5) 9246 (20384) 9447 (20827)

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA

MG-1.22.

Технические характеристики двигателя	
Число / расположение цилиндров:	12 / Vee
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	160,0 (6,3) / 190,0 (7,5)
Система впуска:	С турбонаддувом
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	45,8 (2797,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	19,30 (65951)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	40
Масса: кг (фунт) - Сухая масса	4440 (9788)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	4604 (10150)

Технические характеристики	50 Гц	60 Гц
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1200,0 (1609,0)	-
- Резервный	1314,0 (1762,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2094,0 (303,7)	-
- Резервный	2293,0 (332,6)	-

Топливная система					
Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом				
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо класса A2 или BSEN590				
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)					
Основной	110%	100%	75%	50%	
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	
50 Гц	313,4 (82,8)	279,2 (73,8)	210,2 (55,5)	152,3 (40,2)	
60 Гц	-	-	-	-	
Резервный	100%	75%	50%		
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка		
50 Гц	313,4 (82,8)	232,0 (61,3)	164,2 (43,4)		
60 Гц	-	-	-		

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	108,0 (3814)	-
- Резервный	114,0 (4026)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д. вод. ст.)	4,0 (16,1)	-

Система охлаждения	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	196,0 (51,8)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	395,0 (22463)	-
- Резервный	441,0 (25079)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	140,7 (8001)	-
- Резервный	158,8 (9031)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	51,0 (68,4)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	1620,0 (57210)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	250 (1,0)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки	
Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	177,0 (46,8)
Поддон картера: л (галлон США)	157,5 (41,6)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	5,0 (1,5)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	240,0 (8476)	-
- Резервный	240,0 (8476)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	474 (885)	-
- Резервный	474 (885)	-

P1500P3/P1650E3

1

1

400V, 50 Hz 1500,0 / 1200,0 1650,0 / 1320,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 4012-46TAG2A

Leroy Somer

LL8224N

PowerWizard 1.1 +

/

3-

50 60

1500 -

: rpm

(.)

10%

1

12

: / (. /)

296,6 (78,4)

326,3 (86,2)

)

(

(ISO 8528-3).

(77°F).

30%.

- 100 (328),

-25°

BS2869: 1998, A2.

0,85,

1

(L)

(W)

(H)

()

()

5095 (200,6) 1900 (74,8) 2435 (95,9) 10178 (22439) 10385 (2289)

(+)

(+)

L

Технические данные двигателя		
Число цилиндров/Расположение:	12 / V	
Тактность:	4 такта	
Диаметр цилиндра/ход поршня: мм (дюймов)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)	
Впуск:	Турбонагнетатель, Обязанность Aa O	
Метод охлаждения:	Водяной	
Тип регулятора:	Электронно	
Класс регулирования:	ISO 8528 G2	
Степень сжатия:	13,0:1	
Рабочий объем: л (куб. дюймов)	45,8 (2797,5)	
Момент инерции, кг ² м ² (фунт/дюйм ²)	19,30 (65951)	
Электросистема двигателя:		
- Напряжение/Земля	24/отрицате	
- Макс. ток зарядного генератора	40	
Вес: кг (фунтов)	- Сухая масса 4400 (9700)	
	- С заправкой 4604 (10150)	

Рабочие характеристики	50 Гц	60 Гц
Частота вращения двигателя: об/мин.	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1331,0 (1785,0)	-
- Резервный	1459,0 (1957,0)	-
Среднее эффективное давление на поршень двигателя (BMEP), кПа (фунтов на кв. дюйм)		
- Основной	2323,0 (336,9)	-
- Резервный	2546,0 (369,3)	-

Топливная система				
Тип топливного фильтра:	Заменяемый элемент			
Рекомендуемое топливо:	Дизельное топливо класс A2			
Расход топлива: л/ч (ам. галл./ч)				
	110%	100%	75%	50%
Основной Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	326,3 (86,2)	296,6 (78,4)	225,7 (59,6)	159,8 (42,2)
60 Гц	-	-	-	-
	110%	100%	75%	50%
Резервный Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	326,3 (86,2)	246,4 (65,1)	172,6 (45,6)	-
60 Гц	-	-	-	-

(при использовании дизельного топлива удельной массой 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Система воздухозабора	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Заменяемый элемент	
Поток воздуха для горения: м ³ /мин. (куб. футов/мин.)		
- Основной	120,0 (4238)	-
- Резервный	128,0 (4520)	-
Максимальное сопротивление на входе воздуха для горения: кПа (дюймов вод. ст.)	4,0 (16,1)	-

Система охлаждения	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: литров (ам. галлонов)	207,0 (54,7)	-
Тип водяного насоса: центробежный		
Отвод тепла на воду и смазочное		
масло: (брит. тепловых ед./мин.)	- Основной 428,0 (24340)	-
	- Резервный 485,0 (27581)	-
Отвод тепла в помещение: Тепло, выделяемое двигателем и генератором		
кВт (брит. тепловых ед./мин.)	- Основной 147,9 (8411)	-
	- Резервный 171,6 (9759)	-
Мощность вентилятора радиатора: кВт (л.с.)	42,0 (56,3)	-
Поток охлаждающего воздуха для радиатора: м ³ /мин. (cfm) (куб. футов/мин.)	1212,0 (42801)	-
Макс. сопротивление воздуха Сна выходе из радиатора: Па (дюймов вод. ст.)	250 (1,0)	-

Рабочий температурный диапазон системы охлаждения составляет до 50°C (122°F). Для получения информации по мощностным характеристикам для конкретных условий эксплуатации на объекте обращайтесь к местному дилеру FG Wilson.

Смазочная система	
Тип масляного фильтра:	Навинчиваемый, полный раско
Общий объем масла в системе: л (ам. галлонов)	177,0 (46,8)
Объем масла в поддоне картера: л (ам. галлонов)	159,0 (42,0)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Метод охлаждения:	Водяной

Выхлопная система	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (дюймов рт. ст.)	5,0 (1,5)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин.		
(куб. футов/мин.)	- Основной 315,0 (11124)	-
	- Резервный 315,0 (11124)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
(куб. футов/мин.)	- Основной 450 (842)	-
	- Резервный 450 (842)	-

P1700P1/P1875E1

400V, 50 Hz 1700,0 / 1360,0 1875,0 / 1500,0
 - / - - / -
 0,8

()
 10-
 1 12
 ()
 ()
 () ISO

8528-3).

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

Perkins® 4012-46TAG3A
 Leroy Somer
 LL9224F
 PowerWizard 1.1 +
 3-

50 60
 1500
 ()
 ()
 (100- /) - 351,5 (92,9) -
 - 392,6 (103,7) -

-
-
-
-
-

5101 (200,8) 2192 (86,3) 2453 (96,6) 11576 (25521) 11783 (25977)

MG-1.22. ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	12 / Vee
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,6:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	45,8 (2794,9)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	19,30 (65951)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	40
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 4400 (9700)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 4604 (10150)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1500,0 (2012,0)	-
- Резервный	1643,0 (2203,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2618,0 (379,7)	-
- Резервный	2868,0 (415,9)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	392,6 (103,7)	351,5 (92,9)	261,0 (68,9)	183,1 (48,4)	
60 Гц	-	-	-	-	

	Резервный	100%	75%	50%
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		392,6 (103,7)	287,6 (76,0)	198,1 (52,3)
60 Гц		-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

	50 Гц	60 Гц
Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	125,0 (4414)	-
- Резервный	135,0 (4767)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	4,0 (16,1)	-

Система охлаждения

	50 Гц	60 Гц
Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	207,0 (54,7)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	510,0 (29003)	-
- Резервный	625,0 (35543)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	171,4 (9747)	-
- Резервный	194,0 (11033)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	64,0 (85,8)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	1920,0 (67804)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	250 (1,0)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	177,0 (46,8)
Поддон картера: л (галлон США)	159,0 (42,0)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

	50 Гц	60 Гц
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	5,0 (1,5)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	350,0 (12360)	-
- Резервный	350,0 (12360)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	480 (896)	-
- Резервный	480 (896)	-

P1825/P2000E

400V, 50 Hz 1825/1 / 1460,1 2000,0 / 1600,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 4016TAG1A

Leroy Somer

LL9224F

PowerWizard 1.1 +

3-

50 60

1500

()

()

1

12

10-

(/)
 (100- /)

378,2 (99,9)

()

419,9(110,9)

8528-3).

() ISO

25°C (77°F), 100 (328)

30%.

0,85

BS2869: 1998, A2.

-
-
-
-
-
-

5752 (226,5) 2300 (90,6) 3020 (118,9) 15139 (33376) 15455 (34072)

ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA

MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	16 / Vee
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,6:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	61,1 (3730,0)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	20,72 (70803)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	40
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 5570 (12280)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 5847 (12890)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1588,0 (2130,0)	-
- Резервный	1741,0 (2335,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2079,0 (301,5)	-
- Резервный	2279,0 (330,5)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	419,9 (110,9)	378,2 (99,9)	277,6 (73,3)	188,6 (49,8)	
60 Гц	-	-	-	-	-

	Резервный	100%	75%	50%
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		419,9 (110,9)	305,4 (80,7)	204,8 (54,1)
60 Гц		-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	132,0 (4662)	-
- Резервный	140,0 (4944)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,7 (14,9)	-

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	316,0 (83,5)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	586,0 (33325)	-
- Резервный	629,0 (35771)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	171,2 (9736)	-
- Резервный	185,0 (10521)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	63,5 (85,2)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	2058,0 (72678)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	250 (1,0)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный	
Емкость системы смазки: л (галлон США)	238,0 (62,9)	
Поддон картера: л (галлон США)	214,0 (56,5)	
Тип масла:	API CG4 15W-40	
Охлаждение масла:	Вода	

Выхлопная система

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нg)	50 Гц	60 Гц
	9,3 (2,7)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	343,0 (12113)	-
- Резервный	343,0 (12113)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	439 (822)	-
- Резервный	439 (822)	-

P2000-1/P2000-1E

400V, 50 Hz 1850,0 / 1480,0 2000,0 / 1600,0
 - / - - / -
 0,8

()
 10-
 12
 ()
 ()
 ()
 ISO

8528-3).

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

Perkins® 4016-61TRG1
 Leroy Somer
 LL9324F
 PowerWizard 1.1 +

3-
 50 60
 1500 -
 ()
 (100- /) - 385,4(101,8) -
 - 410,8(108,5) -

-
-
-
-
-

5839 (229,9) 2176 (85,7) 2605 (102,6) 12213 (26925) 12528 (27619)

=
 =
 ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 NEMA
 MG-1.22.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	16 / 60Deg Vee
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Система впуска:	Водовоздушное охлаждение наддувочного воздуха
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	61,1 (3730,0)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	20,72 (70803)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	55
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 5570 (12280)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 5847 (12890)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1648,0 (2210,0)	-
- Резервный	1774,0 (2379,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2157,0 (312,8)	-
- Резервный	2322,0 (336,8)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	410,8 (108,5)	385,4 (101,8)	300,9 (79,5)	207,6 (54,8)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	410,8 (108,5)	322,3 (85,1)	223,3 (59,0)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	155,0 (5474)	-
- Резервный	165,0 (5827)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,7 (14,9)	-

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	315,0 (83,2)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	620,0 (35259)	-
- Резервный	666,0 (37875)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	186,6 (10612)	-
- Резервный	209,0 (11886)	-

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	78,0 (104,6)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	2081,4 (73504)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	250 (1,0)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный	
Емкость системы смазки: л (галлон США)	238,0 (62,9)	
Поддон картера: л (галлон США)	213,0 (56,3)	
Тип масла:	API CG 15W-40 CH4	
Охлаждение масла:	Вода	

Выхлопная система

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	50 Гц	60 Гц
	4,0 (1,2)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	400,0 (14126)	-
- Резервный	400,0 (14126)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	400 (752)	-
- Резервный	425 (797)	-

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	16 / Vee
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,6:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	61,1 (3730,0)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	20,72 (70803)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	40
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 5570 (12280)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 5847 (12890)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1766,0 (2368,2)	-
- Резервный	1937,0 (2597,6)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2311,1 (335,2)	-
- Резервный	2535,2 (367,7)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

	Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	486,8 (128,6)	425,7 (112,5)	313,1 (82,7)	213,0 (56,3)	
60 Гц	-	-	-	-	-

	Резервный	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		486,8 (128,6)	353,9 (93,5)	236,8 (62,6)
60 Гц		-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	137,0 (4838)	-
- Резервный	145,0 (5121)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,7 (14,9)	-

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	316,0 (83,5)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	660,0 (37534)	-
- Резервный	721,0 (41003)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	202,9 (11539)	
- Резервный	236,6 (13455)	

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	63,5 (85,2)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	2058,0 (72678)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	250 (1,0)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране.

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	238,0 (62,9)
Поддон картера: л (галлон США)	214,0 (56,5)
Тип масла:	API CG4 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

Тип глушителя:	50 Гц	60 Гц
	Система впуска:	
Модель и количество глушителей:	IND-Опция (1)	
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	-	-
Уровень снижения шума глушителя: дБ	17	-
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,6 (1,9)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	387,0 (13667)	-
- Резервный	387,0 (13667)	-

Температура выхлопных газов: °C (°F)

- Основной	493 (919)	-
- Резервный	493 (919)	-

P2250-1/P2250-1E

400V, 50 Hz 2000,0 / 1600,0 2250,0 / 1800,0
 - / - - / -
 0,8

Perkins® 4016-61TRG2
 Leroy Somer
 LL9224H
 PowerWizard 1.1 +
 4000A -
 50 60
 1500 -
 () : /
 10- () :
 1 12 () : /
 (100- /) - 420,6(111,1) -
 () - 473,8(125,2) -

8528-3). (ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

-
-
-
-
-

5772 (227,2) 2176 (85,7) 2605 (102,6) 12412 (27364) 12727 (28058)

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	16 / 60deg Vee
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Система впуска:	Водовоздушное охлаждение наддувочного воздуха
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	61,1 (3730,0)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	20,72 (70803)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	55
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	5570 (12280)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	5847 (12890)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1774,0 (2379,0)	-
- Резервный	1985,0 (2662,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2322,0 (336,8)	-
- Резервный	2598,0 (376,8)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590

Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	473,8 (125,2)	420,6 (111,1)	319,2 (84,3)	224,2 (59,2)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	473,8 (125,2)	356,5 (94,2)	247,3 (65,3)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы 50 Гц 60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)	
- Основной	158,0 (5580)
- Резервный	175,0 (6180)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,7 (14,9)

Система охлаждения 50 Гц 60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	315,0 (83,2)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	670,0 (38102)	-
- Резервный	750,0 (42652)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	202,9 (11539)	-
- Резервный	225,6 (12830)	-

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	78,0 (104,6)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	2081,4 (73504)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	250 (1,0)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	238,0 (62,9)
Поддон картера: л (галлон США)	213,0 (56,3)
Тип масла:	API CG 15W-40 CH4
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система 50 Гц 60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	4,0 (1,2)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	475,0 (16774)	-
- Резервный	475,0 (16774)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	457 (855)	-
- Резервный	489 (912)	-

P2500-1/P2500-1E

400V, 50 Hz 2250,0 / 1800,0 2500,0 / 2000,0 Perkins® 4016-61TRG3
 - / - - / - Leroy Somer
 0,8 PowerWizard 1.1 +

4000A
 50 60
 1500
 () /
 10- () -
 1 12 (100- /) 470,0(124,2) -
 () - 527,0(139,2) -

8528-3). (ISO

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
 0,85 BS2869: 1998, A2.

-
-
-
-
-

5972 (235,1) 2180 (85,8) 2900(114,2) 13492 (29745) 13892 (30627)

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	16 / 60° Vee
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Система впуска:	Водовоздушное охлаждение наддувочного воздуха
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	61,1 (3730,0)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	20,72 (70803)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	55
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 5570 (12280)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 5847 (12890)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1975,0 (2648,5)	-
- Резервный	2183,0 (2927,4)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2584,8 (374,9)	-
- Резервный	2857,2 (414,4)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо класса A2 или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	527,0 (139,2)	470,0 (124,2)	351,0 (92,7)	245,0 (64,7)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	527,0 (139,2)	389,0 (102,8)	267,0 (70,5)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	160,0 (5650)	-
- Резервный	175,0 (6180)	-
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,7 (14,9)	-

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	400,0 (105,7)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	757,0 (43050)	-
- Резервный	830,0 (47201)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	206,1 (11721)	-
- Резервный	236,0 (13421)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	77,0 (103,3)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	2184,0 (77127)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ O)	250 (1,0)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	238,0 (62,9)
Поддон картера: л (галлон США)	213,0 (56,3)
Тип масла:	API CG 15W-40 CH4
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	50 Гц	60 Гц
	4,0 (1,2)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	477,0 (16845)	-
- Резервный	525,0 (18540)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	475 (887)	-
- Резервный	560 (1040)	-

P1750/P1925E

•
 • , 1400
 • 380/220
 • () / 1750 / 1400
 • () / 1925 / 1540
 • Perkins® 4016TAG
 • Leroy Somer
 • 3200 3-
 • () PowerWizard 1.1+
 • (75%) 270.5 / () 5752 2300
 • 3020
 • 15 139
 • 12 24 , 500 /

P450-1

•
 • , 320
 • 380/220
 • () / 400 / 320
 • () / 450 / 360
 • Perkins® 2206A-
 • E13TAG3
 • Leroy Somer
 • 800 3-
 • () PowerWizard 1.1+
 • (75%) 60.7 /
 • 888 () 3800 1131
 • 2156
 • 3 195
 • 12 24 , 500 /

P450-1 —

P450-1

(,) .

(

320 ,

, — 360 .

P450 :

25 ° ;

30%;

100

2206A-E13TAG3.

1500

— 12,5

Perkins,

P400-1

-
- 280
- 380/220
- (
-) / 350 / 280
- (
-) / 400 / 320
- Perkins® 2206A-

E13TAG2

Leroy Somer

630 3-

- () PowerWizard 1.1+
- (75%) 53 /
- 888
- () 3800 1131
- 2156
- 3 183
- 12 24 , 500 /

— P400-1.

P400-1

280 (250) (

).

10%

(

12

).

320

P400-1 — 50

- P400-1

-40 ° +50 ° .

P330-3

-
- 240
- 380/220
- (
-) / 300 / 240
- (
-) / 330 / 264
- Perkins® 1506A-

E88TAG5

- Leroy Somer
-
- 3- w
- () PowerWizard1.1+
- (75%) 47,3 /
- 587
- () 3300 1100
- 1771
- 2510
- 12 24 , 500 /

P275H-3

-
- 200
- 380/220
- (
-) / 250 / 200
- (
-) / 275 / 220
- Perkins® 1306A-

E87TAG6

- Marelli
-
- 630 3-
- () PowerWizard 1.1+
- (75%) 42,8 /
- 464
- () 2662 1030
- 1760
- 1 942
- 12 24 , 500 /

P275H-2, P275H-3 P275HE,

P275H-1.

Marelli,

Perkins 1306A-E87TAG6 1500
2

500 ().

P250H-3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

184
380/220

(
) / 230 / 184

(
) / 250 / 200

Perkins® 1306A-E87TAG4

Marelli

400 3-

() PowerWizard 1.1+

(75%) 39,3 /
464

() 2662 1030

• 1 942
• 12 24 , 500 /

P250H2

184 , - 200 ,
250 .
IP23.

P250H2 58,9

- 1500

- P250H2 / /

P250H2

P250H-2,

P250HE2 P250H-3

P16.5-6S

-
- , 16,5
- 220
- (
-) / 15 / 15
- (
-) / 16.5 / 16.5 [x g]
- Perkins® 404D-22G
- Leroy Somer
-
- 80 3-
- () DCP-10
- (75%) 3,7 /
- 66
- () 1400 620
- 1115
- 447
- 12 24 , 500 /

P450-1

-
- , 320
- 380/220
- (
-) / 400 / 320
- (
-) / 450 / 360
- Perkins® 2206A-
- E13TAG3
- Leroy Somer
-
- 800 3-
- () PowerWizard 1.1+
- (75%) 60.7 /
- 888
- () 3800 1131
- 2156
- 3 195
- 12 24 , 500 /

- P450-1 —

P450-1

(,).

(
) 320
, - 360
P450 :
25 ° ;

30%;

100

2206A-E13TAG3.

1500

- 12,5

Perkins,

(8182)63-90-72
(7172)727-132
(4722)40-23-64
(4832)59-03-52
(423)249-28-31
(844)278-03-48
(8172)26-41-59
(473)204-51-73
(343)384-55-89
(4932)77-34-06
(3412)26-03-58
(843)206-01-48
(4012)72-03-81
(4842)92-23-67
(3842)65-04-62
(8332)68-02-04

(861)203-40-90
(391)204-63-61
(4712)77-13-04
(4742)52-20-81
(3519)55-03-13
(495)268-04-70
(8152)59-64-93
(8552)20-53-41
(831)429-08-12
(3843)20-46-81
(383)227-86-73
(4862)44-53-42
(3532)37-68-04
(8412)22-31-16
(342)205-81-47
- - (863)308-18-15

(4912)46-61-64
(846)206-03-16
- (812)309-46-40
(845)249-38-78
(4812)29-41-54
(862)225-72-31
(8652)20-65-13
(4822)63-31-35
(3822)98-41-53
(4872)74-02-29
(3452)66-21-18
(8422)24-23-59
(347)229-48-12
(351)202-03-61
(8202)49-02-64
(4852)69-52-93