

(8182)63-90-72
(7172)727-132
(4722)40-23-64
(4832)59-03-52
(423)249-28-31
(844)278-03-48
(8172)26-41-59
(473)204-51-73
(343)384-55-89
(4932)77-34-06
(3412)26-03-58
(843)206-01-48
(4012)72-03-81
(4842)92-23-67
(3842)65-04-62
(8332)68-02-04

(861)203-40-90
(391)204-63-61
(4712)77-13-04
(4742)52-20-81
(3519)55-03-13
(495)268-04-70
(8152)59-64-93
(8552)20-53-41
(831)429-08-12
(3843)20-46-81
(383)227-86-73
(4862)44-53-42
(3532)37-68-04
(8412)22-31-16
(342)205-81-47
(863)308-18-15

:
(4912)46-61-64
(846)206-03-16
- (812)309-46-40
(845)249-38-78
(4812)29-41-54
(862)225-72-31
(8652)20-65-13
(4822)63-31-35
(3822)98-41-53
(4872)74-02-29
(3452)66-21-18
(8422)24-23-59
(347)229-48-12
(351)202-03-61
(8202)49-02-64
(4852)69-52-93

: wns@nt-rt.ru

P65-5

P65-5

400V, 50	60,0 / 48,0	65,0 / 52,0	Perkins® 1103A-33TG2
480V, 60	68,8 / 55,0	75,0 / 60,0	Marelli
	0,8		MJB 200 MA4
			DCP-10
			3- / 3-
			50 60
			1500 1800
1	12	10-	145 (38,3)
			(100- /)
			13,7(3,6) 16,3 (4,3)
			15,0 (4,0) 18,0(4,8)
8528-3).		ISO	

25°C (77°F), 100 (328), 30%.
0,85 BS2869: 1998, A2.

1680 (66,1)	760 (29,9)	1336 (52,6)	839 (1850)	852 (1878)
-------------	------------	-------------	------------	------------

		50		60	
/	:	3 /	:		
:	:	4-	:		
()	/	105,0 (4,1)/127,0 (5,0)	-	3,8 (134)	4,7(166)
:	:		-	3,9 (138)	4,9(173)
:	:		:	8,0(32,1)	8,0(32,1)
:	:	ISO 8528 G2			
:	:	17,25:1		50	60
:	(^ .)	3,3 (201,4)	()	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
:	/ 2(/ 2)	1,14 (3896)	:		
/	:	12/	(^ /)	35,2(2002)	41,0(2332)
:	:	65	-	37,7(2144)	42,8(2434)
:	() -	420 (926)	(/)	15,2(864)	17,1(972)
-	:	438 (966)	-	17,0(967)	18,0(1024)
:	:		:	1,0 (1,3)	1,7 (2,3)
:	:		3 (/)	110,4 (3899)	145,8 (5149)
/	:	50 60	:	125 (0,5)	125 (0,5)
:	:	1500 1800	(2)		
:	(.)			50°C (122°F).	
-	:	55,0 (74,0) 63,3 (85,0)			
-	:	60,5(81,0) 69,6(93,0)			
:	(/ .)	1333,0 (193,4) 1279,0 (185,5)	:		
-	:	1467,0 (212,8) 1407,0 (204,0)	()	8,3 (2,2)	
:	:		:	7,8 (2,1)	
:	:		:	API CG4/CH4 15W-40	
:	:		:		
:	:	Class A2 Diesel BSEN590			
:	(/)			50	60
		110% 100% 75% 50%	:		
			:	SD80 (1)	
50	15,0(4,0)	13,7 (3,6)	10,2 (2,7)	7,1 (1,9)	
60	18,0 (4,8)	16,3 (4,3)	12,3 (3,2)	8,8 (2,3)	0,98 (0,289) 1,22 (0,360)
		100% 75% 50%	(H)		19 18
				10,0(3,0)	15,0(4,4)
50	15,0 (4,0)	11,0 (2,9)	7,6 (2,0)	10,1 (357)	11,8 (417)
60	18,0 (4,8)	13,4 (3,5)	9,4 (2,5)	10,4(367)	12,5 (441)
(BS2869, A2)	0,85,	:	° (°f)	
			-	557 (1035)	534 (993)
			-	571 (1060)	564 (1047)

	Marelli	2250
	MJB 200 MA4	+/- 1,0%
	1	NEMA = TIF: 50
	H	IEC = THF: 2,0%
	2/3 - M0	LL/LN: 2,0%
	12	EN55011
	IP23	(/)
	Mark V	- 50 6,0(341)
		- 60 7,0 (398)

	50				60				
	415/240V	400/230V	380/220V	220/127V	480/277V	380/220V	240/120V	440/254V	
		230/115V	220/110V		240/139V	220/110V	208/120V	220/127V	
		200/115V							
*	74	74	62	87	62	50	50	62	
%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Xd	3,220	3,460	3,830	2,860	3,310	3,660	4,410	3,940
	X'd	0,280	0,300	0,330	0,250	0,290	0,420	0,380	0,340
	X''d	0,112	0,121	0,134	0,100	0,116	0,169	0,154	0,137

* 30%- 0.

	50				60				
415/240V	60,0	48,0	65,0	52,0	480/277V	68,8	55,0	75,0	60,0
400/230V	60,0	48,0	65,0	52,0	220/127V	68,8	55,0	75,0	60,0
380/220V	60,0	48,0	65,0	52,0	380/220V	62,9	50,3	69,2	55,4
230/115V	60,0	48,0	65,0	52,0	240/120V	68,3	54,6	75,0	60,0
220/127V	60,0	48,0	65,0	52,0					
220/110V	60,0	48,0	65,0	52,0	440/254V	68,8	55,0	75,0	60,0
200/115V	60,0	48,0	65,0	52,0	220/110V	62,9	50,3	69,2	55,4
					208/120V	68,3	54,6	75,0	60,0
					240/139V	68,8	55,0	75,0	60,0

(8182)63-90-72
(7172)727-132
(4722)40-23-64
(4832)59-03-52
(423)249-28-31
(844)278-03-48
(8172)26-41-59
(473)204-51-73
(343)384-55-89
(4932)77-34-06
(3412)26-03-58
(843)206-01-48
(4012)72-03-81
(4842)92-23-67
(3842)65-04-62
(8332)68-02-04

(861)203-40-90
(391)204-63-61
(4712)77-13-04
(4742)52-20-81
(3519)55-03-13
(495)268-04-70
(8152)59-64-93
(8552)20-53-41
(831)429-08-12
(3843)20-46-81
(383)227-86-73
(4862)44-53-42
(3532)37-68-04
(8412)22-31-16
(342)205-81-47
(863)308-18-15

:
(4912)46-61-64
(846)206-03-16
- (812)309-46-40
(845)249-38-78
(4812)29-41-54
(862)225-72-31
(8652)20-65-13
(4822)63-31-35
(3822)98-41-53
(4872)74-02-29
(3452)66-21-18
(8422)24-23-59
(347)229-48-12
(351)202-03-61
(8202)49-02-64
(4852)69-52-93

: wns@nt-rt.ru